

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour
VOLKSWAGEN T7



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

VOLKSWAGEN T7

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon L1H1 et L2H1
- Avec porte latérale droite
- Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation).

▲ Incompatible : finition sport

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupe frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, ...)

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Si groupe frigorifique : Sans Stop&Start ou désactivable avec connecteur raccordement carrossier (A608, A540 ou A550 selon modèle).

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré et carénage aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Options : bi-mode route et secteur, peinture carénage AEROTOP, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

DIMENSIONS mm	COURT L1H1	LONG L2H1
Empattement	3100	3500
Longueur hors tout	5050	5450
Longueur utile maxi au plancher	2210	2610
Largeur utile max	1450	1450
Largeur entre passage de roues	1230	1230
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1990 / 2090	1990 / 2090
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1225	1225
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1230 / 1170	1230 / 1170
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	810 / 1100	810 / 1100
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	160	180
Volume utile (m3)	3,64	4,34



Certification
Cemafron
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP