

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

NOUVEAU FORD TRANSIT CONNECT



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

NOUVEAU FORD TRANSIT CONNECT

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôle court L1, empattement 2755 mm avec porte latérale droite.
- Fourgon tôle cargo MAXI L2, empattement 2970 mm avec porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite, Stop&Start désactivable.

Compatible :

- Attelage remorque d'origine 1D1 ou 1D2 posé avant transformation.
- Groupe frigorifique électrique (froid positif) 2,0 TDI 75/102/122 Euro 6.d ; 1,5 TSI 114 : compatible clim avec batterie et alternateur renforcés.
- Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) nous consulter.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupe frigorifiques (CARRIER, THERMOKING...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encasté aérodynamique dessus pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : bi-mode route/secteur 230V monophasé avec prise électrique étanche côté conducteur et rallonge secteur, peinture carénage groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km...

- Étagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié...

⚠ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

DIMENSIONS mm	FORD TRANSIT CONNECT (L1)	FORD TRANSIT CONNECT (L2)
Empattement	2755	2970
Longueur hors tout	4500	4850
Longueur utile maxi au plancher	1615	1967
Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs)	2100 / 1850	2100 / 1850
Largeur entre passage de roues	1071	1071
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1850 / 2020	1850 / 2020
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1072	1072
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1080 / 967	1080 / 967
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	350 / 925	500 / 925
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	100	120
Volume utile (m3)	1,91	2,33



Certification
Cemafruid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP