

TRAFIC H2

ISOTHERME / FRIGORIFIQUE



LA SOLUTION OPTIMALE POUR LE TRANSPORT DE DENRÉES PÉRISSABLES ET PRODUITS MÉDICAUX

VÉHICULE DE BASE

- TRAFIC Tôlé L1H2 ou L2H2
- Avec ou sans porte latérale
- Cloison de séparation de cabine d'origine indispensable
- Câblage d'adaptation complémentaire « CABADAP »
- Avec critère de carrossage PREM 05 ou 06 (limitation 110 km/h)

AMÉNAGEMENT / DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables sous température dirigée positive ou négative
- Cloison de cabine moulée en polyester
- Double joint aux portes arrière et latérale pour une parfaite isolation thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane
- Éléments de la cellule en matériaux composites avec gel-coat alimentaire
- Plancher polyester antidérapant grain de riz
- Bonde de vidange
- Seuil arrière et latéral en tôle aluminium grain de riz
- Plafonnier d'éclairage à LEDs (allumage automatique temporisé)

OPTIONS DE LA TRANSFORMATION

- Plancher intermédiaire en clayettes aluminium anodisé
- Étagères réglables et relevables en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection - Rail d'arrimage et sangle
- Rideau à lamelle sur portes arrière ou/et latérale
- Plancher renforcé en tôle aluminium
- Option poissonnier (relevé + bondes de vidange spécifique)
- Habillage du pare choc en tôle aluminium « Grain de riz »
- Porte latérale battante (pour température négative)
- Nous consulter pour toutes autres options

GROUPE FRIGORIFIQUE

- Groupe CARRIER ou THERMOKING : Condenseur semi encastré logé dans un carénage aérodynamique
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Option chauffage pour une température constante (Été / Hiver)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique
- Enregistreur de température (avec imprimante ou clé USB)

DURÉE DE VIE

- Garantie de la cellule isotherme 2 ans
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par constructeur du groupe (avec 1ère visite annuelle obligatoire à la charge du client)
- Agrément ATP : Six ans + 2 fois 3 ans (Renouvelable en centre de test) = 12 ans au total

SÉCURITÉ

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base



RENAULT TRAFIC H1	L1H2	L2H2
Hauteur hors tout	2 498 mm	
Volume	6 m³	6,50 m³
Longueur intérieure au plancher	2 210 mm	2 610 mm
Hauteur intérieure	1 770 mm	
Largeur intérieure au plancher	1 510 mm	
Largeur intérieure à 750 mm du sol	1 565 mm	
Hauteur d'entrée de porte arrière	1 730 mm	
Largeur entrée de porte arrière	1 275 mm	
Largeur entre passage de roues	1 220 mm	
Poids de la cellule	175 kg	200 kg
Poids du groupe	100 / 120 kg	
Empattement	3 098 mm	3 498 mm
Hauteur seuil de chargement	620 mm	

Acheter un produit ECP, c'est participer à la protection de la planète