



# TRAFIC H1

ISOTHERME / FRIGORIFIQUE



**ECP**

PORTEUR DU LABEL « POWERED BY PARIS REGION »  
S'ENGAGE POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

**LA SOLUTION OPTIMALE POUR LE TRANSPORT DE DENRÉES PÉRISSABLES ET PRODUITS MÉDICAUX**

**VÉHICULE DE BASE**

- TRAFIC Tôlé L1H1 ou L2H1
- Avec ou sans porte latérale
- Cloison de séparation de cabine d'origine indispensable
- Câblage d'adaptation complémentaire « CABADAP »
- Avec critère de carrossage (nous consulter)



**AMÉNAGEMENT / DESCRIPTIF DE LA TRANSFORMATION**

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssables sous température dirigée positive ou négative
- Cloison de cabine moulée en polyester
- Double joint aux portes arrière et latérale pour une parfaite isolation thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane
- Éléments de la cellule en matériaux composites avec gel-coat alimentaire
- Plancher moulé en gel-coat alimentaire
- Bonde de vidange
- Seuil arrière et latéral en tôle aluminium grain de riz
- Plafonnier d'éclairage à LEDs (allumage automatique temporisé)



**OPTIONS DE LA TRANSFORMATION**

- Plancher intermédiaire en clayettes aluminium anodisé
- Étagères réglables et relevables en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection - Rail d'arrimage et sangle
- Rideau à lamelle sur portes arrière ou/et latérale
- Plancher renforcé en tôle aluminium
- Option poissonnier (relevé + bondes de vidange spécifique)
- Habillage du pare choc en tôle aluminium « Grain de riz »
- Nous consulter pour toutes autres options



**GROUPE FRIGORIFIQUE**

- Groupe CARRIER ou THERMOKING : Condenseur semi encastré logé dans un carénage aérodynamique
- Groupe VESNA : sous châssis, à l'emplacement de la roue de secours (hauteur du véhicule inchangée)
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Option chauffage pour une température constante (Été / Hiver)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique
- Enregistreur de température (avec imprimante ou clé USB)

**DURÉE DE VIE**

- Garantie de la cellule isotherme 2 ans
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par constructeur du groupe (avec 1ère visite annuelle obligatoire à la charge du client)
- Agrément ATP : Six ans + 2 fois 3 ans (Renouvelable en centre de test) = 12 ans au total

**SÉCURITÉ**

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base

RENAULT TRAFIC H1	L1H1	L2H1
Hauteur hors tout	2 120 mm	
Volume	4,20 m <sup>3</sup>	5,00 m <sup>3</sup>
Longueur intérieure au plancher	2 210 mm	2 610 mm
Hauteur intérieure	1270 mm	
Largeur intérieure au plancher	1 510 mm	
Largeur intérieure à 750 mm du sol	1 565 mm	
Hauteur d'entrée de porte arrière	1 220 mm	
Largeur entrée de porte arrière	1 275 mm	
Largeur entre passage de roues	1 220 mm	
Poids de la cellule	145 kg	165 kg
Poids du groupe	100 / 120 kg	
Empattement	3 098 mm	3 498 mm
Hauteur Seuil de chargement	620 mm	
Nb de bacs 600 x 400 mm sur plancher	11	13

*Acheter un produit ECP, c'est participer à la protection de la planète*

