

ECP

LE CARROSSIER DU FROID



Fiche Produit Sprinter Propulsion

L'aménagement le plus utile dans le véhicule le plus utilitaire

**VanPartner by
Mercedes-Benz**

Véhicule de base

- **MERCEDES SPRINTER FOURGON TOLE PROPULSION**
 - Roues simples ou roues jumelées
 - Avec cloison de cabine pleine : D50
 - Options obligatoires : EK1 / CB7 / A50 / FF4 / N63 / CW2 / M48
 - Avec ou sans porte latérale coulissante droite
 - Possibilité de porte coulissante gauche (sur H2 / H3 – S ou ES)
- **Si attelage remorque** : Montage usine ou fournir le faisceau avant transformation
 - Si Hayon : nous consulter

Options de transformation

- Etagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection – Rail d'arrimage
- Rideau à lamelles (sur portes arrière et latérale)
- Plancher renforcé en tôle aluminium
- Option poissonnier (relevé + 1 bonde de vidange supplémentaire)
- Barres à viande (petits, grands crochets, rail au pavillon)

Aménagement / Descriptif de la transformation

- Cellule isotherme renforcée adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de denrées périssable sous température dirigée positive ou négative
- Cloison de cabine moulée en polyester
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne 70 mm)
- Eléments de la cellule en matériaux composites recouvert de gel-coat alimentaire
- Plancher antidérapant finition « Corindon » avec 2 bondes d'écoulement
- Seuil arrière et latéral en tôle aluminium grain de riz + Protection des montants d'entrée de porte arrière et latérale par des profils en INOX
- Plafonnier d'éclairage à LED

Groupe frigorifique

- De marque CARRIER ou THERMOKING
- Compatible avec boîte auto et climatisation
- Condenseur semi-encasté (H1) ou encastré dans la capucine (H2 / H3) dans un carénage aérodynamique de couleur Blanche (autres couleurs en option)
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Option chauffage pour une température constante (Eté / Hiver)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique
- Option Enregistreur de température par clé USB ou avec imprimante

Qualité

- Certification ISO 9001 (certifié par VERITAS)
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Certification CEMAFROID pour délivrance attestation ATP
- Conforme à la méthode d'hygiène HACCP

Sécurité

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base (agréé VAN PARTNER)

Durée de vie

- Garantie de la cellule isotherme **2 ans** (selon conditions)
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans (selon conditions)
- Agrément ATP : Six ans + 2 fois 3 ans (Renouvelable en centre de test) = 12 ans au total

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
APPELATION MERCEDES Propulsion	37N	37S	43S	43ES	43L S	43L ES
Empattement	3665 mm		4325 mm		4325 mm PàF 2015 mm	
Volume	7,00 m ³	8,30 m ³	11,00 m ³	12,00 m ³	12,30 m ³	13,50 m ³
Longueur intérieure au plancher en mm	3130		4180		4525	
Hauteur intérieure	1500 mm	1780 mm	1780 mm	2000 mm	1780 mm	2000 mm
Largeur intérieure au plancher	1615 mm					
Hauteur d'entrée de porte arrière	1430 mm	1700 mm				
Largeur entrée de porte arrière	1360 mm					
Largeur entre passage de roues	ROUES SIMPLES : 1230 mm / ROUES JUMELÉES : 880 mm					
Poids de la cellule EN KG	220 Kg	250 Kg	300 Kg	320 Kg	310 Kg	350 Kg
Poids du groupe	120 / 135 kg					

