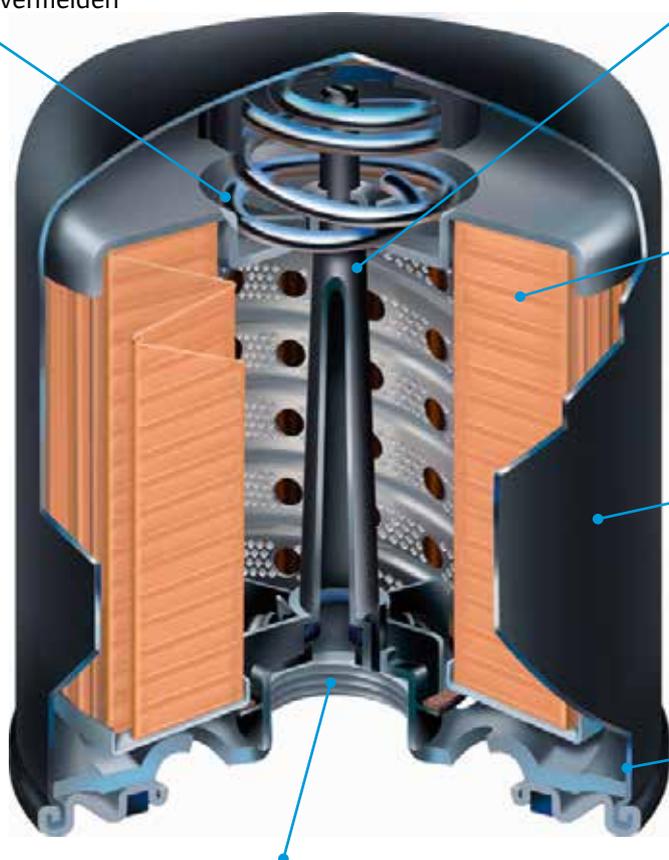


Kraftstofffilter

Kraftstofffilter Mit Einem Austauschintervall Von 3.000 Stunden

Rohr für Wasserrücklauf zum Kraftstofftank, um das Risiko, dass Wasser in die Hochdruck-Kraftstoffpumpe und das Einspritzsystem eintritt, zu vermeiden

Eine mit Kunststoff überzogene Feder, um Elektrolyse und Korrosion im Filter zu reduzieren



Glasfaser/zellulose-füllstoff zur Abtrennung von Wasser und festen Partikeln

Das Filter Gehäuse ist mit Epoxidfarbe beschichtet, um Korrosion zu verhindern

Doppelbiegung zur Leckage Prävention

Eine zuverlässige Dichtung, die nach den technischen Anforderungen von Thermo King integriert wurde, um eine hocheffiziente Dichtung zwischen Filter und Montagekopf zu gewährleisten und so Kraftstoff Lecks zu verhindern

WÄHLEN ORIGINAL-ERSATZTEILE



DAS RISIKO EINES SCHWEREN AUSFALLS IST UM EIN VIELFACHES HÖHER ALS DIE EINSPARUNGEN BEI VERWENDUNG VON NICHT- ORIGINALTEILEN

Für weitere Informationen
europe.thermoking.com

Finden Sie Ihren nächsten Händler auf
dealers.thermoking.com