

# Alarmcodes für LKW, Trailer, CryoTech und DAS

Dieses Dokument enthält alle aktuellen Alarmcodes für LKW-, Trailer-, CryoTech- und DAS-Maschinen. Es treten aber nicht alle Codes bei allen Maschinen auf. Bei Alarm einer Mehrfachtemperaturzone wird die betreffende Zone angezeigt.

Stellen Sie sicher, dass alle aufgetretenen Alarme aufgezeichnet werden. Diese Aufzeichnungen enthalten wertvolle Informationen für den Wartungstechniker.

Mit Klammern (xx) gekennzeichnete Alarmcodenummern können mit Alarmcode 84 vorhanden sein und automatisch gelöscht werden.

## Beschreibung der Farbcodes

**BETRIEB OK**

**WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN**

**SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF**

Hierbei handelt es sich nur um Hinweise. Kontaktieren Sie immer Ihr Unternehmen für die endgültige Entscheidung.

## Regleralarme SR-3, TSR, TSR-III

	BESCHREIBUNG	SOFORTMASSNAHME
00	Es liegen keine Alarme vor	Keine Maßnahme erforderlich.
02	Verdampferschlängensensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
03	Rückluft(regel)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
04	Ausblasluft(regel)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
05	Umgebungstemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
06	Kühlwassertemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
07	Motordrehzahlsensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
08	Maschinenbetrieb nach Schlangensensor (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
09	Hohe Verdampfertemperatur (Zone)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
10	Überhöhter Hochdruck (oder überhöhte Temperatur)	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
11	Maschinen- oder Zonenregelung nach Ersatzsensor (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
12	Abschaltung des Sensors oder des digitalen Eingangs (Zone)	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
13	Sensorüberprüfung (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
14	Zeitabschaltung des Abtaubetriebs	Alarmbericht am Tagesende.
15	Glühkerzen oder Einlassluftheizung überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
16	Manueller Startvorgang nicht beendet	Alarmbericht am Tagesende.
17	Motor ist nicht angesprungen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
18	Hohe Motorkühlwassertemperatur	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.

## Beschreibung der Farbcodes

**BETRIEB OK**

**WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN**

**SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF**

19	Motoröldruck niedrig	I dieseltilstand: nach Maschinenabschaltung sofort reparieren.
19	Motoröldruck niedrig	I elektrisk tilstand: Alarmbericht am Tagesende.
20	Motor (Dampfmotor CryoTech) startet nicht	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
21	Überprüfung des Kühlbetriebs (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
22	Überprüfung des Heizbetriebs (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
23	Störung des Kühlbetriebs (Zone)	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
24	Störung des Heizbetriebs (Zone)	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
25	Überprüfung der Lichtmaschine	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
26	Kälteleistung überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
27	Hohe Drehzahl des Dampfmotors (CryoTech)	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
28	Abbruch Kontrolle vor Fahrtbeginn oder Selbsttest	Alarmbericht am Tagesende.
29	Abtauklappenstromkreis überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
30	Abtauklappe öffnet sich nicht (Zone)	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
31	Öldruckschalter überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
32	Geringe Kälteleistung (Zone)	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
33	Motordrehzahl prüfen	Alarmbericht am Tagesende.
34	Modulationsstromkreis überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
35	Laufrelaisstromkreis überprüfen	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
36	Elektromotor läuft nicht	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren. In Dieselbetrieb wechseln.
37	Motorkühlwasserstand überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
38	Elektrische Phase umgekehrt	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
39	Wasserventilstromkreis überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
40	Schnellaufstromkreis überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
41	Motorkühlwassertemperatur überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
42	Maschine in Langsamlauf gezwungen	Alarmbericht am Tagesende.
43	Maschine in Langsamlaufmodulation gezwungen	Alarmbericht am Tagesende.
44	Kraftstoffsystem überprüfen	Füllen Sie nach Bedarf Kraftstoff nach. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
45	Heißgas- oder Heißgas-Bypass-Stromkreis überprüfen	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
46	Luftstrom überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
47	Abschaltung des abgesetzten Sensors	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
48	Riemen oder Kupplung prüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
49	Ersatzsensor 1 überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
50	Uhr neu einstellen	Alarmbericht am Tagesende.
51	Schutzabschaltkreis überprüfen	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
52	Heizstromkreis überprüfen (Zone)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
53	Economizerventil-Stromkreis überprüfen	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
54	Zeitüberlauf Testbetrieb	Alarm löschen und Maschine neu starten.
55	Motordrehzahl prüfen	Alarmbericht am Tagesende.
56	Drehzahl des Verdampfers prüfen (Fahrbahnseite – linke Seite)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
57	Drehzahl des Verdampferlüfters prüfen (Gehwegseite – rechte Seite)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
58	Drehzahl des Kondensatorlüfters prüfen (Fahrbahnseite – linke Seite)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
59	Drehzahl des Kondensatorlüfters prüfen (Gehwegseite – rechte Seite)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.



## Beschreibung der Farbcodes

BETRIEB OK		WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
61	Niedrige Batteriespannung	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
62	Amperemeter außerhalb der Kalibrierung	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.	
63	Diesel- oder Dampfmotor abgeschaltet	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
64	Erinnerung an Kontrolle vor Fahrtbeginn	Alarmbericht am Tagesende.	
65	Anomales Temperaturdifferential (Zone)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
66	Motorölstand zu niedrig	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
67	Stromkreis des Flüssigkeitsleitungsmagnetventils überprüfen (Zone)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
68	Interner Reglerfehlercode	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
70	Ausfall Stundenzähler	Alarmbericht am Tagesende.	
71	Stundenzähler 4 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.	
72	Stundenzähler 5 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.	
73	Stundenzähler 6 überschreitet eingestellten Grenzwert	Alarmbericht am Tagesende.	
74	Regler auf Standard zurückgesetzt	Alarmbericht am Tagesende.	
75	Ausfall des Regler-RAM	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
76	Ausfall des Regler-EPROM	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
77	Prüfsummenfehler des Regler-EPROM	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
78	Ausfall des Datenlogger-EPROM	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
79	Interner Datenlogger voll	Alarmbericht am Tagesende.	
80	Kompressortemperatursensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
81	Hohe Kompressortemperatur	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
82	Kompressorhochtemperaturabschaltung	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.	
83	Niedrige Kühlwassertemperatur	Alarmbericht am Tagesende.	
84	Neustartlerlauf	Alarmbericht am Tagesende. Eventuell wird ein anderer Code angezeigt und automatisch gelöscht.	
85	Erzwungener Maschinenbetrieb	Alarmbericht am Tagesende.	
86	Hochdrucksensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
87	Saugdruckfühler prüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
88	Reserviert für CryoTech		
89	Stromkreis des elektronischen Drosselventils (ETV) überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
90	Elektrische Überlastung	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
91	Netzbetriebsbereitschaftseingang überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
92	Sensorkalibrierung nicht eingestellt (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.	
93	Niedriger Kompressorsaugdruck	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
94	Stromkreis Lader 1 überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
95	Stromkreis Lader 2 überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
96	Kraftstoffmangel	Nach Bedarf Kraftstoff nachfüllen.	
97	Abgesetzter Rückluftsensor (CryoTech) ausgefallen	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
98	Kraftstoffstandsensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
99	Hohes Kompressordruckverhältnis	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
100	Ausfall Heizungsventilator (CryoTech)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
101	Regelung nach Verdampferschlängenauslasstemperatur (CryoTech)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.	
102	Niedrige Verdampferschlängentemperatur (CryoTech)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
103	Niedriger Heizungskraftstoffstand (CryoTech)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.	

## Beschreibung der Farbcodes

BETRIEB OK		WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN	SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF
104	Drehzahl des abgesetzten Ventilators überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.	
105	Stromkreis des Sammlertankdruck-Magnetventils überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
106	Stromkreis des Überströmventils überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
107	Stromkreis des Kondensatoreinlass-Magnetventils überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
108	Zeitlimit für Türöffnung (Zone)	Türen schließen. Alarmbericht am Tagesende.	
109	Hochdrucksensor überprüfen	Ersetzt durch Alarmcode 86.	
110	Stromkreis des Saugdruckleitungs-Magnetventils überprüfen (Zone)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
111	Maschine nicht korrekt konfiguriert (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.	
112	Abgesetzte Ventilatoren überprüfen (Zone)	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
113	Stromkreis der Elektroheizung überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.	
114	Mehrere Alarme – kann nicht laufen (Zone)	Maschine/Zone ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.	
115	Hochdruckabschalter überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
116	Hochdruckeinschalter überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
117	Automatische Umschaltung von Diesel- auf Netzbetrieb	Normaler Betrieb – kein Einfluss auf die Leistung.	
118	Automatische Umschaltung von Netz- auf Dieselbetrieb	Normaler Betrieb – kein Einfluss auf die Leistung.	
119	Reserviert für CryoTech		
120	Lichtmaschinenerregerstromkreis überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
121	PMW-Flüssigkeitseinspritzstromkreis überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
122	Diesel-/Netzstromkreis überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
123	Temperatursensor des Verdampferschlangeneinlasses (CryoTech) überprüfen	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.	
124	Temperatursensor des Verdampferschlangenauslasses (CryoTech) überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
125	Tankfüllstandsensord (CryoTech) überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
126	Hinteren Druckregler (CryoTech) überprüfen	Manuelle Überwachung der Laderaumtemperatur. Alarmvorfall bei Schichtende melden.	
127	Sollwert nicht eingegeben (Zone)	Sicherstellen, dass Sollwert auf erforderliche Temperatur eingestellt ist.	
128	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Motorbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
129	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Motorbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
130	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Netzbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
131	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Netzbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
132	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 1 Gesamtmaschinenbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
133	Wartungserinnerungsanzeige Nr. 2 Gesamtmaschinenbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
134	Reglerbetriebsstunden	Alarmbericht am Tagesende.	
135	Digitale Ersatzeingänge überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
136	Digitale Ersatzausgänge überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.	
137	Heizleistung des Abtauklappenmotors überprüfen	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
138	Ausfall der Batterie der DAS-Echtzeituhr (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.	
139	Evakuierbetrieb abrechnen	Alarmbericht am Tagesende.	
140	Wird momentan nicht verwendet		
141	Automatische Umschaltung Diesel- auf Netzbetrieb deaktiviert	Alarmbericht am Tagesende.	
142	TherMax-Ventil überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.	
143	Abgesetzten Ablaufschlauch-Heizungsausgang überprüfen (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.	
144	CAN-Kommunikation zum Erweiterungsmodul verloren	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.	

## Beschreibung der Farbcodes

**BETRIEB OK**
**WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN**
**SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF**

145	Regler-EIN-Rückmeldesignal verloren	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
146	Softwareversion stimmt nicht überein	Alarmbericht am Tagesende.
147	Mehrfachtemperatur-Ventilator Drehzahlregelausgang überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Laderaumtemperatur. Alarmvorfall bei Schichtende melden.
148	Automatische Umschaltung Netz- auf Dieselbetrieb deaktiviert	Alarmbericht am Tagesende.
149	Alarm nicht identifiziert	Wenn Maschine/Zone abgeschaltet wird, sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
150	Sensor außerhalb des unteren Grenzbereichs (DAS und HMI) (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
151	Sensor außerhalb des oberen Grenzbereichs (DAS und HMI) (Zone)	Alarmbericht am Tagesende.
152	DAS-Sensor ausgefallen (DAS)	Alarmbericht am Tagesende.
153	Störung bei Blitzladen des Erweiterungsmoduls	Alarmbericht am Tagesende.
154	Ausfall Saugdruckmangelschalter	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
155	CAN-Kommunikation zu HMI verloren	Maschine ist nicht betriebsfähig und wird abgeschaltet. Sofort reparieren.
156	Saugdruck-/Flüssigkeitswärmetauscher-Bypassventil überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
157	OptiSet Plus-Profil Diskrepanz	Alarmbericht am Tagesende.
158	Laden der Hauptsoftware fehlgeschlagen	Alarmbericht am Tagesende.
159	Batterieladung überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
160	CAN-Kommunikation zum Funkerweiterungsmodul verloren	Alarmbericht am Tagesende.
161	Ungültige DAS-Echtzeituhr (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
163	Störung der Emissionskontrolle	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
175	Elektronisches Expansionsventil (CryoTech) überprüfen	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
176	Verdampfendrucksensor überprüfen (CryoTech)	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
177	Drucksensor für CO <sub>2</sub> -Tank überprüfen (CryoTech)	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
178	Niedriger CO <sub>2</sub> -Kraftstoffstand (CryoTech)	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
180	TriPa-Kompressoralarm	Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
188	DAS-Mikroprozessorausfall (DAS) protokollieren	Alarmbericht am Tagesende.
203	Rückluft(anzeige)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
204	Ausblasluft(anzeige)sensor überprüfen (Zone)	Manuelle Überwachung der Temperatur. Alarmbericht am Tagesende.
216	Digitale DAS-Eingänge (DAS) überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
233	REB-Übergang von Erhaltung auf Vollkühlung im Leerlauf	Alarmbericht am Tagesende.
234	Kreislauf des Sensors für relative Luftfeuchtigkeit überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
235	Überprüfung Motorkühlwassertemperatur	Alarmbericht am Tagesende.
250	DAS-Uhrzeitrückstellung (DAS)	Alarmbericht am Tagesende.
251	Konfiguration des Funkerweiterungsmoduls überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
252	Automatischen Frischluftaustauschkreis überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
253	Diebstahlsicherung	Alarmbericht am Tagesende.
254	Hilfskühlwassertempersensor überprüfen	Alarmbericht am Tagesende.
264	Aktiven Gleichrichter prüfen	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
265	DC-DC-Stromrichter prüfen	Alarmbericht am Tagesende.
266	Elektromotor startet nicht	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Anderenfalls Alarmbericht am Tagesende.
267	Elektrischer Lüfter dreht sich nicht (Fahrbahnseite – linke Seite)	Alarmbericht am Tagesende.



## Beschreibung der Farbcodes

**BETRIEB OK**

**WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN**

**SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF**

268	Elektrischer Lüfter dreht sich nicht (Gehwegseite – rechte Seite)	Alarmbericht am Tagesende.
269	Verlust der CAN-Kommunikation zum Low-Power-Modul	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
270	Verlust der CAN-Kommunikation zum High-Power-Modul	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
271	Verlust der CAN-Kommunikation zum DC-DC-Stromrichter	Alarmbericht am Tagesende.
272	Initialisierung des Controllers fehlgeschlagen	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
273	Aktiver Gleichrichter – DC Strom	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
274	Aktiver Gleichrichter – DC Spannung	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
275	Aktiver Gleichrichter – Temperatur Wärmesenke	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
276	Aktiver Gleichrichter – Drehzahlsensor	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
277	Aktiver Gleichrichter – Motortemperatur	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
278	Aktiver Gleichrichter – Mikroprozessorfehler	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
279	Warmlaufen des Motors abgeschlossen	Alarmbericht am Tagesende.
280	Warme Ladungen	Lasttemperatur prüfen. Dieser Alarm weist auf warme Ladung oder hohe Luftfeuchtigkeit im Laderaum hin. Alarmbericht am Tagesende.
281	Lüfterdrehzahlkreis prüfen (linke Seite)	Alarmbericht am Tagesende.
282	Lüfterdrehzahlkreis prüfen (rechte Seite)	Alarmbericht am Tagesende.
526	Betriebsgrenzwert des Generators (Ausgangsstrom)	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.
555	Phasenverlust des Generators	Alarmtyp abhängig von den Bedingungen. Nach Maschinenabschaltung sofort reparieren. Andernfalls Alarmbericht am Tagesende.

Iconic A = A-Series

## Beschreibungen der Alarmcodes für DSR (Häufige Alarme für alle DSR-Regler – nicht alle Codes können bei allen Maschinen auftreten)

BESCHREIBUNG		
<b>Manueller Start</b>		
OL	<b>Überlastung des Elektromotors (nur bei Modellen mit Netzbetrieb)</b> – Das Überlastrelais des Elektromotors wurde aufgrund einer übermäßigen Stromaufnahme ausgelöst.	Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Thermo King-Händler.
bAt	<b>Niedrige Batteriespannung</b>	Überprüfen Sie die Fahrzeugbatterie.
<b>Auto-Start</b>		
HP	<b>Hochdruckalarm</b> – Das System hat einen übermäßig hohen Auslassdruck festgestellt.	Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Thermo King-Händler.
LP	<b>Niederdruckalarm</b> – Das System hat einen übermäßig niedrigen Saugdruck festgestellt.	Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Thermo King-Händler.
PSE	<b>Fehlfunktion des Hochdrucksensors</b> – Der Hochdrucksensor ist defekt oder nicht angeschlossen.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
dr1 dr2	<b>Fehler bei der Verbindung mit dem Motorregler</b> – Türen sind offen, die Türschalter defekt oder der Türschalter ist nicht korrekt konfiguriert.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.

## Beschreibung der Farbcodes

**BETRIEB OK**

**WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN**

**SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF**

Beschreibungen der Alarmcodes für DSR (Häufige Alarmer für alle DSR-Regler – nicht alle Codes können bei allen Maschinen auftreten)

tCO	<b>Überhitzung des Regelmoduls</b>	Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Thermo King-Händler.
SOF	<b>Software-Ausfall</b>	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
P1E	<b>Defekter Rücklufttemperatursensor des Laderaums</b> – Defekter oder getrennter Rücklufttemperatursensor.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
P2E	<b>Ablesefehler der Rücklufttemperatur des hinteren Laderaums (Unterbrechung des Stromkreises oder Kurzschluss)</b>	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
C	<b>Kommunikationsfehler</b>	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.

## Nur Alarmer für DSR IV-Regler

	BESCHREIBUNG	SOFORTMASSNAHME
H01	<b>DSR-Verbindung unterbrochen</b> – Die Verbindung mit dem anderen elektronischen Reglermodul wurde unterbrochen.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H02	<b>HMI-Verbindung unterbrochen</b> – Die Verbindung zur HMI wurde unterbrochen.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H0A	<b>Batterieschonender Betrieb aktiviert</b> – Der Zündschlüssel des Fahrzeugs wurde abgezogen und die Maschine ist nicht an das Stromnetz angeschlossen. Die Maschine kann eingeschränkt weiterbetrieben werden.	Melden Sie den Alarm am Ende des Tages.
H0B	<b>Ruhebetrieb aktiviert</b> – Bei ABGESCHALTETER Maschine ist die Batteriespannung unter einen Grenzwert gefallen. Der normale Reglerbetrieb wird fortgesetzt, wenn die Stromversorgung wiederhergestellt wurde.	Melden Sie den Alarm am Ende des Tages.
H0C	<b>Abschaltung bei Spannungsabfall</b> – Abschaltalarm bei Niederspannung – Die Batteriespannung ist unter einen festgelegten Wert gefallen. Der Abschaltalarm wird automatisch gelöscht, sobald die Spannung wieder über diesen Wert steigt.	Melden Sie den Alarm am Ende des Tages. Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H10	<b>Interner Fehler beim Löschen des Flash-Speichers</b> – Interner Fehler, System muss zurückgesetzt werden.	Melden Sie den Alarm am Ende des Tages. Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H12	<b>Standardparameter werden verwendet</b> – Tritt üblicherweise nach einem Firmwareupdate auf.	Bleibt das Problem nach Neustart der Maschine bestehen, wenden Sie sich an Ihren Thermo King-Händler.
H15	<b>Fehler beim Löschen des eMMC</b> – Beim Laden von Parametern in den DSR IV-Regler ist ein Fehler aufgetreten.	Interner Fehler, System muss zurückgesetzt werden. Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H16	<b>eMMC-Schreibfehler</b> – Beim Laden von Parametern in den DSR IV-Regler oder bei der Datenaufzeichnung ist ein Fehler aufgetreten.	Interner Fehler, System muss zurückgesetzt werden. Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H17	<b>eMMC-Lesefehler</b> – Fehler während des Starts beim Auslesen der Konfigurationsparameter.	Interner Fehler, System muss zurückgesetzt werden. Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H18	<b>Blitzladen fehlgeschlagen</b> – Beim Laden von Firmware auf den DSR IV-Regler ist ein Fehler aufgetreten.	Interner Fehler, System muss zurückgesetzt werden. Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H1A	<b>Inkompatible Software</b> – Eine der Elektronikkomponenten verwendet eine falsche oder veraltete Softwareversion.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.

## Beschreibung der Farbcodes

BETRIEB OK

WIE ANGEGEBEN ÜBERPRÜFEN

SOFORTIGER HANDLUNGSBEDARF

## Alarmer des Kompressorantriebsmoduls

	BESCHREIBUNG	SOFORTMASSNAHME
H21	<b>Überstrom</b> – Abschaltalarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H2A	<b>Überstrom am DC/DC-Stromrichter</b> – Abschaltalarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H22	<b>Überspannung Eingang</b> – Abschaltalarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H23	<b>Unterspannung Eingang</b> – Erwägen Sie, den Motor laufen zu lassen, damit die Lichtmaschine die Fahrzeugbatterie laden kann.	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H24	<b>Temperatur bei Motorendstufe zu hoch</b> – Abschaltalarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H25	<b>Fehler bei der Verbindung mit dem Motorregler</b> – Kritisch, Motorregleralarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H26	<b>Fehler bei Kompressorstart</b> – Kritisch, Motorregleralarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H27	<b>Blockierter Rotor</b> – Kritisch, Motorregleralarm	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.
H28	<b>Phasenverlust</b> – Eine der Phasen, die Strom an das Kompressorantriebsmodul überträgt, wurde getrennt	Kontaktieren Sie Ihren Thermo King-Händler.

### Löschen von Alarmcodes

Der Alarmzustand an der Maschine muss zuerst behoben werden. Siehe wichtigen Hinweis unten. Nachdem der Alarmzustand korrigiert wurde, die Auswahl-Taste drücken, um die bestehenden Alarmcodes zu entfernen. Die Standardanzeige erscheint, sobald die Alarmcodes gelöscht wurden.

#### Löschen von Alarmcodes:

- Beheben Sie die Ursache für den Alarmcode.
- Drücken Sie die Auswahl-Taste, um den Alarmcode zu löschen.
- Wenn mehr als ein Alarmcode aktiv ist, drücken Sie die Auswahl-Taste, um jeden Alarmcode einzeln zu löschen.

**Wichtig:** Ein kontinuierliches Löschen der Alarmcodes ohne Problemlösung führen zu einer Beschädigung der Maschine und des Kompressors.



Thermo King - von Trane Technologies (NYSE: TT), einem globalen Klima-Innovator - ist ein weltweit führender Anbieter von nachhaltigen Lösungen für die Temperaturkontrolle im Transportwesen. Thermo King bietet seit 1938 Lösungen zur Transporttemperaturregelung für eine Vielzahl von Anwendungen an, darunter für Anhänger, Lkw-Aufbauten, Busse, Flugzeuge, Schiffscontainer und Eisenbahnwaggons.

Weitere Informationen

[europe.thermoking.com](http://europe.thermoking.com)

Händler in Ihrer Nähe finden

[dealers.thermoking.com](http://dealers.thermoking.com)

TRANE  
TECHNOLOGIES