

Codes d'alarme des DAS, CryoTech, groupes pour remorques et camions

Ce document répertorie l'ensemble des codes d'alarme en vigueur pour les DAS, CryoTech et groupes pour camions et remorques. Tous les codes ne s'appliquent pas nécessairement à tous les groupes. Si une alarme concerne une zone multi-températures, cette dernière sera identifiée. Il est indispensable d'enregistrer toutes les alarmes qui se déclenchent. Elles seront d'une grande utilité au technicien chargé de l'entretien.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
---------------------------	--	--

Il s'agit seulement de propositions. Il est recommandé de toujours consulter son entreprise pour les décisions finales.

	DESCRIPTION	ACTION DE L'OPÉRATEUR
00	Aucune alarme	Aucune action n'est nécessaire.
02	Vérifier la sonde du serpentin de l'évaporateur (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
03	Vérifier (contrôler) la sonde de retour d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.

04	Vérifier (contrôler) la sonde de sortie d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
05	Vérifier la sonde de température ambiante	Signaler l'alarme en fin de journée.
06	Vérifier la sonde de température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
07	Vérifier la sonde du régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
08	Contrôle du groupe sur la sonde du serpentin (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
09	Haute température de l'évaporateur (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
10	Haute pression de refoulement (ou température élevée)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
11	Groupe ou zone fonctionnant sur sonde de réserve (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
12	Mise à l'arrêt déclenchée par la sonde ou l'entrée numérique (zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
13	Vérification de la sonde (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
14	Dégivrage terminé par fin de minuterie	Signaler l'alarme en fin de journée.
15	Vérifier les bougies de démarrage ou de la résistance d'admission d'air	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
16	Démarrage manuel inachevé	Signaler l'alarme en fin de journée.

17	Échec de lancement du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
18	Température élevée du liquide de refroidissement du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
19	Pression de l'huile du moteur basse	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
20	Le moteur (moteur à vapeur CR) n'a pas pu démarrer	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
21	Vérification du cycle de refroidissement (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
22	Vérification du cycle de chauffage (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
23	Défaillance du cycle de refroidissement (zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
24	Défaillance du cycle de refroidissement (zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
25	Vérification de l'alternateur	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
26	Vérifier la puissance frigorifique (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
27	Régime du moteur à vapeur élevé (CR)	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
28	Interruption test avant-trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
29	Vérification du circuit volet de dégivrage (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.

30	Volet de dégivrage bloqué en position fermée (zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
31	Vérifier le pressostat d'huile	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
32	Puissance frigorifique faible (zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
33	Vérifier le régime moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
34	Vérifier le circuit de modulation	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
35	Vérifier le circuit du relais de fonctionnement	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
36	Le moteur électrique n'a pas démarré	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement. Passer en mode thermique
37	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
38	Inversion phase électrique	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
39	Vérifier le circuit de la vanne hydraulique	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
40	Vérifier le circuit grande vitesse	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
41	Vérifier la température du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.
42	Groupe en mode petite vitesse forcée	Signaler l'alarme en fin de journée.

43	Groupe en mode petite vitesse de modulation forcée	Signaler l'alarme en fin de journée.
44	Vérifier le système d'alimentation	Ajouter du carburant si nécessaire. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
45	Vérifier le circuit de gaz chauds ou de dérivation des gaz chauds	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
46	Vérifier le débit d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
47	Mise à l'arrêt de la sonde à distance	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
48	Vérifier les courroies ou l'embrayage	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
49	Vérifier la sonde de recharge 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
50	Réinitialiser l'horloge	Signaler l'alarme en fin de journée.
51	Vérifier le circuit de mise à l'arrêt	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
52	Vérifier le circuit de chauffage (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
53	Vérifier le circuit de vanne d'économiseur	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
54	Expiration du mode Test	Supprimer l'alarme et redémarrer le groupe.
55	Vérifier les régimes moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.

56	Vérifier le circuit petite vitesse des ventilateurs de l'évaporateur (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
57	Vérifier le circuit haute vitesse des ventilateurs de l'évaporateur (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
61	Basse tension batterie	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
62	Étalonnage ampèremètre hors calibrage	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
63	Moteur ou moteur à vapeur arrêté	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
64	Rappel du test avant trajet	Signaler l'alarme en fin de journée.
65	Différentiel de température anormal (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
66	Faible niveau d'huile du moteur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
67	Contrôler la conduite de liquide du circuit solénoïde (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
68	Code d'erreur interne du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
70	Panne du compteur horaire	Signaler l'alarme en fin de journée.
71	Le compteur horaire 4 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
72	Le compteur horaire 5 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.

73	Le compteur horaire 6 dépasse la limite fixée	Signaler l'alarme en fin de journée.
74	Rétablir les valeurs par défaut du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
75	Panne de la RAM du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
76	Panne de l'EPROM du contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
77	Échec test addition EPROM contrôleur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
78	Panne de l'EPROM du collecteur de données	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
79	Excès du collecteur de données interne	Signaler l'alarme en fin de journée.
80	Vérifier la sonde de temp du compresseur	Signaler l'alarme en fin de journée.
81	Temp élevée du compresseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
82	Mise à l'arrêt du groupe en raison de la température élevée du compresseur	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
83	Basse température du liquide de refroidissement	Signaler l'alarme en fin de journée.
84	Redémarrage en mode nul	Signaler l'alarme en fin de journée. Un autre code peut s'afficher et disparaître automatiquement.
85	Fonctionnement forcé du groupe	Signaler l'alarme en fin de journée.

Définitions des codes couleurs

PRÊT À FONCTIONNER	FAIRE LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES	PRENDRE DES MESURES IMMÉDIATEMENT
---------------------------	--	--

Il s'agit seulement de propositions. Il est recommandé de toujours consulter son entreprise pour les décisions finales.

	DESCRIPTION	ACTION DE L'OPÉRATEUR
86	Vérifier le capteur de pression de refoulement	Signaler l'alarme en fin de journée.
87	Vérifier le capteur de pression d'aspiration	Signaler l'alarme en fin de journée.
88	Réservé au CR	
89	Vérifier le circuit de la vanne limitatrice électronique (ETV)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
90	Surcharge électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
91	Vérifier l'état Prêt pour le mode électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
92	Étalonnage des capteurs non défini (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.

93	Faible pression d'aspiration du compresseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
94	Décompresseur 1	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
95	Décompresseur 2	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
96	Faible niveau de carb	Ajouter du carburant si nécessaire.
97	Défaillance du capteur de retour d'air à distance (CR)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
98	Vérifier le capteur de niveau de carburant	Signaler l'alarme en fin de journée.
99	Rapport de pression élevé	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
100	Panne du ventilateur de la résistance (CR)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
101	Vérification de la température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
102	Basse température du serpentin de l'évaporateur (CR)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
103	Faible niveau de carburant de la résistance (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
104	Vérifier la vitesse du ventilateur à distance (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
105	Vérifier le circuit de l'électrovanne de pression de la bouteille de liquide	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.

106	Vérifier le circuit de la vanne de purge	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
107	Vérifier le circuit de l'électrovanne d'admission du condenseur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
108	Expiration du délai d'ouverture des portes (zone)	Fermer les portes. Signaler l'alarme en fin de journée.
109	Vérifier le capteur de haute pression de refoulement	Remplacé par le code d'alarme 86
110	Vérifier le circuit de l'électrovanne de la conduite d'aspiration (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
111	Groupe pas configuré correctement (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
112	Vérifier les ventilateurs à distance (zone)	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
113	Vérifier le circuit du chauffage électrique (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
114	Trop d'alarmes – Fonctionnement impossible (zone)	Le groupe / la zone ne peut plus fonctionner et a été arrêté(e). Effectuer la réparation immédiatement.
115	Vérifier le pressostat haute pression	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
116	Vérifier le pressostat haute pression	Signaler l'alarme en fin de journée.
117	Commutation auto mode therm au mode sect	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.
118	Commutateur automatique électrique / thermique	Fonctionnement normal - ne diminue pas les performances.

119	Réservé au CR	
120	Vérifier le circuit d'activation de l'alternateur	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
121	Vérifier le circuit d'injection de liquide PMW	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
122	Vérifier le circuit du relais thermique/électrique	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
123	Vérifier la sonde de température d'admission du serpentin de l'évaporateur (CR)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
124	Vérifier la sonde de température de sortie du serpentin de l'évaporateur (CR)	Signaler l'alarme en fin de journée.
125	Vérifier le capteur de niveau du réservoir (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
126	Vérifier le régulateur de pression de refoulement (CR)	Contrôler manuellement la température du chargement. Rapporter cette alarme en fin de journée.
127	Aucun point de consigne saisi (zone)	S'assurer que le point de consigne est défini sur la température appropriée.
128	Rappel d'entretien durée fonct. thermique 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
129	Rappel d'entretien durée fonct. thermique 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
130	Rappel d'entretien durée fonct. secteur 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
131	Rappel d'entretien durée fonct. secteur 2	Signaler l'alarme en fin de journée.

132	Rappel durée fonct totale du groupe 1	Signaler l'alarme en fin de journée.
133	Rappel durée fonct totale du groupe 2	Signaler l'alarme en fin de journée.
134	Nbre d'heures de fonctionnement du contrôleur	Signaler l'alarme en fin de journée.
135	Vérifier la recharge entrées nums	Signaler l'alarme en fin de journée.
136	Sorties numériques de recharge	Signaler l'alarme en fin de journée.
137	Vérifier le chauffage du moteur à engrenage du volet	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
138	Enregistrer une défaillance de la batterie de l'horloge en temps réel du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
139	Interrompt le mode Vidange	Signaler l'alarme en fin de journée.
140	Non utilisé actuellement	
141	Commutation automatique du mode thermique au mode secteur désactivé	Signaler l'alarme en fin de journée.
142	Vérifier la vanne Thermax	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
143	Vérifier la sortie de chauffage du flexible de vidange à distance (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
144	Perte des communications CAN vers le module d'expansion	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.

145	Perte du signal de rétroaction du contrôleur en position Marche	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
146	Erreur de version du logiciel	Signaler l'alarme en fin de journée.
147	Vérifier la sortie de contrôle de la vitesse des ventilateurs multi-températures (zone)	Contrôler manuellement la température du chargement. Rapporter cette alarme en fin de journée.
148	Commutation automatique du mode secteur au mode thermique désactivé	Signaler l'alarme en fin de journée.
149	Alarme non identifiée	Si le groupe / la zone est arrêté(e), effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
150	Capteur hors plage faible (DAS et HMI) (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
151	Capteur hors plage élevé (DAS et HMI) (zone)	Signaler l'alarme en fin de journée.
152	Défaillance du capteur DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
153	Problème de téléchargement rapide du module d'expansion	Signaler l'alarme en fin de journée.
154	Défaillance du pressostat à pression d'aspiration faible	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
155	Perte des communications CAN vers HMI	Le groupe ne peut plus fonctionner et a été arrêté. Effectuer la réparation immédiatement.
156	Vérifier les vannes de dérivation de l'échangeur thermique de liquide / d'aspiration	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
157	Erreur de profil OptiSet Plus	Signaler l'alarme en fin de journée.

158	Échec de chargement du logiciel principal	Signaler l'alarme en fin de journée.
159	Vérifier l'état de la batterie	Signaler l'alarme en fin de journée.
160	Perte des communications CAN vers la carte d'extension radio	Signaler l'alarme en fin de journée.
161	Enregistrer l'horloge en temps réel du DAS non valide (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
163	Défaillance du contrôle des émissions	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
175	Vérifier la vanne d'expansion électronique (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
176	Vérifier le capteur de pression de l'évaporateur (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
177	Vérifier le capteur de pression du réservoir de CO ₂ (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
178	Faible niveau de carburant CO ₂ (CR)	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
180	Alarme de compresseur TriPac	Si le groupe est arrêté, effectuer la réparation immédiatement. Sinon, signaler l'alarme en fin de journée.
188	Enregistrer une défaillance du microprocesseur du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
203	Vérifier l'affichage de la sonde de retour d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.
204	Vérifier l'affichage de la sonde de sortie d'air (zone)	Contrôler manuellement la température. Signaler l'alarme en fin de journée.

216	Vérifier les entrées numériques du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
233	Passage de la REB de Conservatif à Nul total	Signaler l'alarme en fin de journée.
234	Vérifier le capteur d'humidité relative du circuit	Signaler l'alarme en fin de journée.
250	Réinitialisation de l'horloge du DAS (DAS)	Signaler l'alarme en fin de journée.
251	Vérifier la configuration de la carte d'extension radio	Signaler l'alarme en fin de journée.
252	Vérifier le circuit d'échange d'air frais auto	Signaler l'alarme en fin de journée.
253	Dissuasion contre le vol	Signaler l'alarme en fin de journée.
254	Vérifier le capteur auxiliaire du liquide de refroidissement du moteur	Signaler l'alarme en fin de journée.



Thermo King® est une marque d'Ingersoll Rand®. Ingersoll Rand (NYSE:IR) améliore votre qualité de vie en restaurant des environnements confortables, durables et efficaces. Notre personnel et les marques de notre famille — y compris Club Car®, Ingersoll Rand®, Thermo King® et Trane® — collaborent pour contribuer à améliorer la qualité de l'air et le confort dans les habitations et bâtiments, le transport et la protection des aliments et denrées périssables, ainsi que l'efficacité et la productivité industrielles. Ingersoll Rand est une entreprise internationale qui s'engage à favoriser un monde de progrès et de résultats durables.



ingersollrand.com

Ingersoll Rand - Lenneke Marelaan 6, B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium.

© 2015 Ingersoll-Rand Company Limited TK 70029 (01-2015)-FR