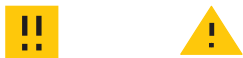
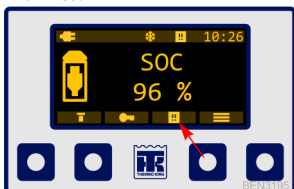


## ALARMES

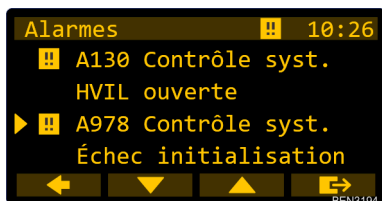
Contactez votre concessionnaire en cas d'alarme.  
Si vous voyez les icônes ci-dessous dans l'en-tête :



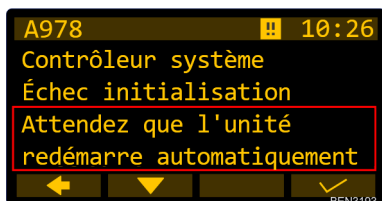
1. Sélectionnez le menu Alarmes.



2. Sélectionnez l'alarme avec ▼ ou ▲ et confirmez avec ↵



3. Action recommandée : Ce que vous devez faire.



Options de consultation de la liste des codes d'alarme relatifs à l'Energ-e Pack :



[thermokingalarmcodes.com](http://thermokingalarmcodes.com)

Une copie de ce guide peut être téléchargée en utilisant le lien suivant :



[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)

Une copie imprimée peut également être obtenue auprès de votre concessionnaire Thermo King.

## MISE À L'ARRÊT

En cas de bruits ou d'odeurs étranges provenant de l'Energ-e Pack, arrêtez l'unité normalement :

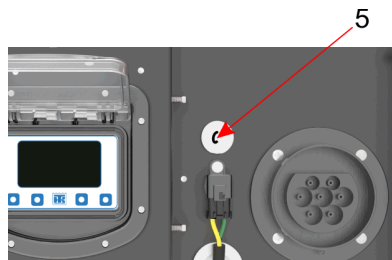
- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pendant plus de trois secondes.

**Arrêt automatique :**

- Mettez le TRU (groupe frigorifique pour semi-remorques) hors tension, débranchez la prise d'alimentation à quai et coupez le contact.
- Après 1 minute d'inactivité, le système s'éteint.

## MISE À L'ARRÊT D'URGENCE

- Déverrouillez le couvercle d'accès à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un tournevis.
- Coupez le fil d'arrêt (5) situé à gauche de la prise de charge.



5. Fil d'arrêt

**Important : cette opération éteindra le système immédiatement et de manière permanente. Ne l'utilisez qu'en cas de réelle urgence.**

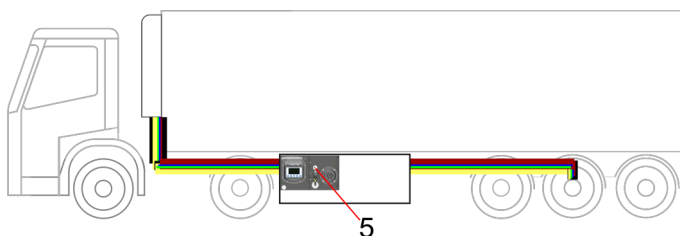
### ⚠ DANGER

Risque de blessures et de dommages matériels !  
Seuls les opérateurs/techniciens d'entretien formés et disposant des outils recommandés doivent couper le fil de déconnexion d'urgence.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Domage aux équipements !  
Si vous chargez la batterie HT, il est recommandé de couper l'alimentation électrique côté mur. Dans ces situations, éteignez le boîtier mural ou débranchez la fiche CEE.

**Important : la batterie HT et l'ensemble du système Energ-e Pack ne peuvent être ouverts que par un personnel qualifié Thermo King certifié HT.**



**THERMO KING**

# Energ-e Pack Système Axle Power

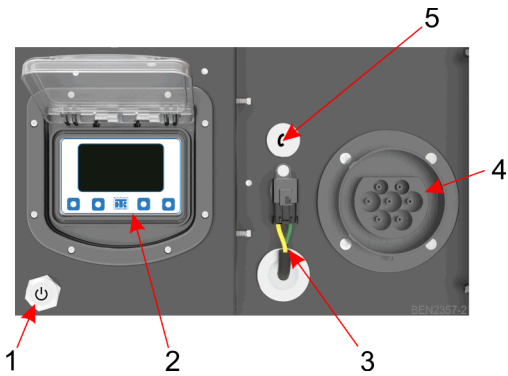


## Guide du conducteur et carte du premier intervenant pour une utilisation simple

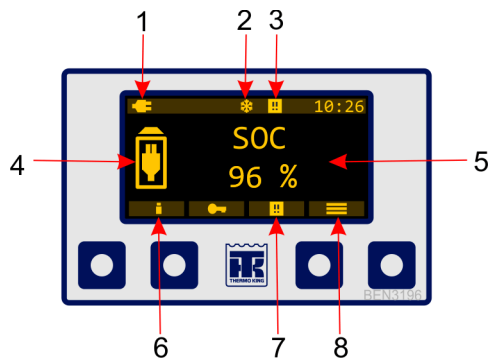


[www.emea-user-manuals.thermoking.com](http://www.emea-user-manuals.thermoking.com)

## VUE D'ENSEMBLE DU PANNEAU DE CONTRÔLE ET DU HMI



1. Bouton MARCHE/ARRÊT
2. HMI
3. Port d'entretien
4. Prise de charge (type 2)
5. Fil d'arrêt

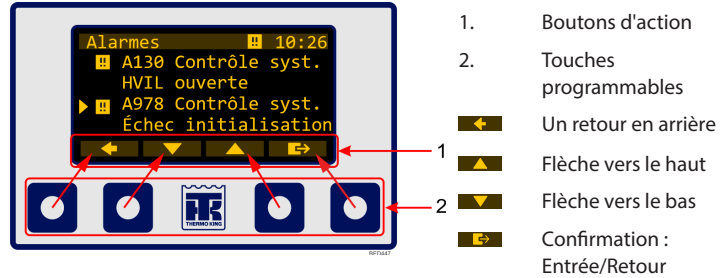


1. Icône de charge
2. Groupe frigorifique alimenté par Energ-e Pack
3. Icône d'alarme
4. Indicateur de batterie HT
5. Écran de contrôle
6. Menu Informations par Energ-e Pack
7. Menu Alarm (Alarmes)
8. Menu principal

## HMI

### Navigation et sélection

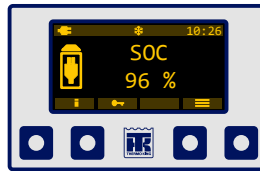
- Soulevez le couvercle en plexiglas pour faire fonctionner l'unité.
- Pas d'écran tactile ! Utilisez les quatre touches programmables ci-dessous (2) qui correspondent aux boutons de l'écran.



- Appuyez sur les 4 touches programmables ci-dessous qui correspondent aux boutons d'action à l'écran.

L'écran de contrôle change toutes les trois secondes :

- État de charge (SOC) de la batterie HT



- Temps estimé avant l'épuisement de la batterie HT



- Temps estimé pour charger la batterie HT



**Important : il s'agit d'un guide de référence rapide. Référez-vous toujours au manuel d'utilisation pour des instructions détaillées**

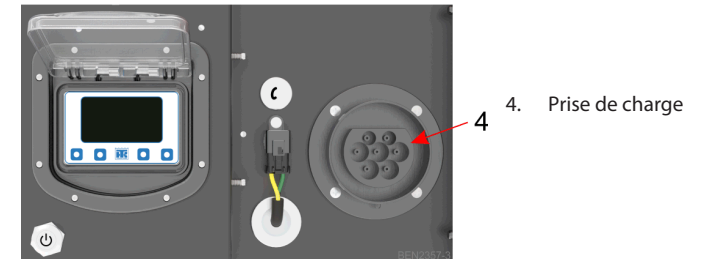
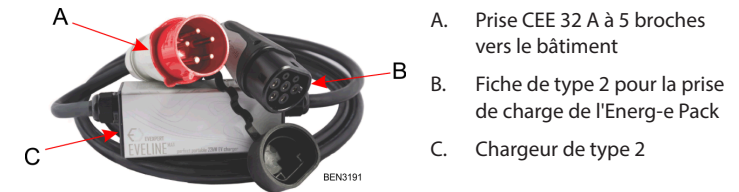
## CHARGE

**Important : le branchement de l'alimentation à quai dans le bâtiment doit être conforme aux caractéristiques suivantes :**

- 400 V/ 50 Hz/ triphasé + neutre Sans broche neutre, le chargeur ne fonctionnera pas.
- Utilisez un RCCB (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) de type B. Tout autre type de RCCB peut entraîner des déclenchements intempestifs de la protection RCCB de l'alimentation à quai du bâtiment.

### ATTENTION

**Dompage aux équipements ! Utilisez le chargeur et l'adaptateur dédiés fournis avec l'Energ-e Pack. N'utilisez PAS de rallonge pour le câble de charge.**



### Connexion :

1. Branchez la fiche CEE rouge sur la prise d'alimentation à quai du bâtiment.
2. Branchez la fiche noire de type 2 sur la prise de charge (4) de l'Energ-e Pack.
3. Le voyant jaune permanent du chargeur indique que l'Energ-e Pack est en cours de chargement.
4. Le HMI affiche : « Connexion au réseau ». En-tête à gauche : . Le chargeur et les freins de la semi-remorque sont verrouillés.

### Déconnexion :

1. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pendant 1 à 2 secondes.
2. Attendez cinq secondes jusqu'à ce que le message « Retirez la prise maintenant » apparaisse sur le HMI.
3. Débranchez la fiche noire de type 2 de la prise de charge (4) de l'Energ-e Pack.
4. Retirez la fiche CEE rouge de la prise d'alimentation à quai du bâtiment.