

SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DETERMINARE

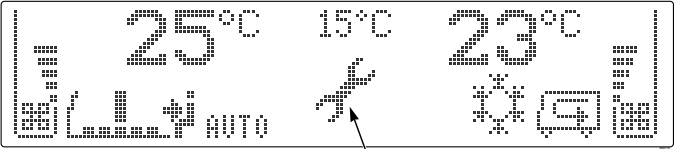
Allarmi

Il sistema di controllo CANAIRE utilizza un doppio sistema di allarme con due livelli di segnali:

- ALLARME (allarme "ROSSO")
- AVVERTENZA (allarme "GIALLO")

Quando nel sistema compare un qualsiasi allarme ROSSO:

- Sul display viene visualizzata l'icona di allarme raffigurante la CHIAVE DI MANUTENZIONE.
- Viene emesso un allarme con segnale acustico: tono prolungato.
- Provvedere affinché la riparazione venga eseguita IMMEDIATAMENTE.

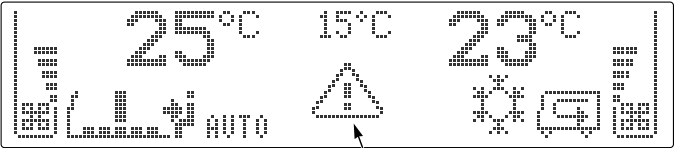


CHIAVE DI MANUTENZIONE

Qualunque allarme ROSSO disabilita il compressore. Ciò significa che il raffreddamento (e il riscaldamento climatizzato, nel caso delle unità con pompe di calore) smetterà di funzionare.

Quando nel sistema compare un qualsiasi allarme GIALLO:

- Sul display viene visualizzato il TRIANGOLO di avvertimento.
- Viene emesso un segnale acustico di avvertimento: un unico tono prolungato.
- Provvedere affinché la riparazione venga eseguita quanto prima.



TRIANGOLO DI AVVERTIMENTO

I codici di allarme vengono archiviati nella memoria al fine di individuare possibili condizioni di guasto. I registri degli allarmi possono essere visualizzati nel quadro comandi del conducente premendo a lungo il pulsante **F** (3 s).

I simboli di allarme possono essere rimossi riavviando il sistema di controllo (utilizzare il tasto ON/OFF per spegnere, attendere 2 secondi e quindi premere nuovamente ON). Dopo il riavvio, il simbolo di allarme può comparire nuovamente se permane il motivo dell'allarme. Se l'allarme compare nuovamente, non riavviare l'unità ripetutamente: sarebbe inutile. Contattare immediatamente l'assistenza o Thermo King.

SEMPLICE DA SELEZIONARE

Impostazione

Avvio		Premere i 3 pulsanti AUTO conducente, AUTO passeggero e SMOG per 3 secondi per entrare nel menu principale.
Menu		Premere ripetutamente i pulsanti ROSSO e BLU sul LATO DESTRO per navigare nel menu funzione (funzione SU e GIÙ).
Selezione		Per selezionare l'elemento richiesto (cartella, sottomenu) premere il pulsante F (funzione INVIO).
Livello superiore		Premere il pulsante AUTO per tornare al livello del menu superiore (funzione ESC).
Modifica		Per modificare il valore dell'elemento selezionato (evidenziato) premere ripetutamente i pulsanti ROSSO e BLU sul LATO SINISTRO.
Avanti		Selezionare l'elemento successivo con i pulsanti ROSSO e BLU sul LATO DESTRO. (funzione SINISTRA e DESTRA).
Fine		Premere brevemente il pulsante ON/OFF per uscire dal menu principale.

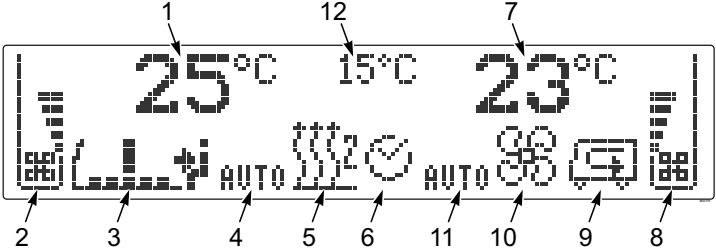
Nella modalità Configurazione, l'operatore può uscire dal menu Configurazione ogni volta premendo il tasto ON/OFF. Quando viene selezionata una funzione e viene modificato un valore, il cambiamento viene salvato immediatamente in memoria.

Quando l'accensione è su OFF, il display mostra la data e l'ora per i successivi 12 secondi. Se il timer del preriscaldamento è ACCESO, l'icona del timer sarà sempre visibile.

Se il quadro comandi del conducente è ACCESO e si raggiunge il tempo del preriscaldamento impostato, non viene effettuata alcuna operazione, il preriscaldatore non si avvierà perché il conducente è presente.

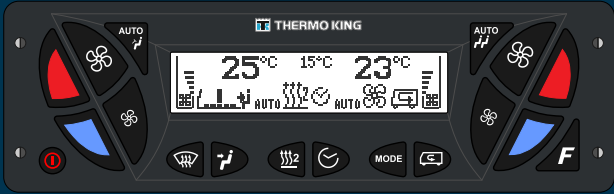
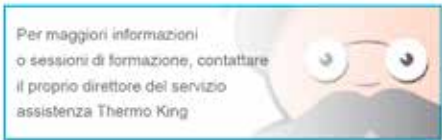
SEMPLICE DA VISUALIZZARE E DETERMINARE

Display



1	Punto di riferimento temperatura area conducente*
2	Area conducente - indicatore flusso d'aria (velocità ventilatore Front Box)
3	Indicazione direzione flusso d'aria (posizione serranda di distribuzione dell'aria)
4	Icona modalità automatica ventilatore del Front Box
5	Icona preriscaldamento
6	Icona timer preriscaldamento
7	Punto di riferimento temperatura area passeggero*
8	Area passeggero - indicatore flusso d'aria (velocità ventilatore unità HVAC)
9	Icona SMOG
10	Icona modalità di funzionamento unità HVAC
11	Modalità automatica della velocità ventilatore area passeggero
12	Temperatura ambiente*

* Dipende dalla configurazione del sistema, dal quadro comandi del conducente o dall'impostazione del sistema CANAIRE.



Quadro comandi

conducente CANAIRE

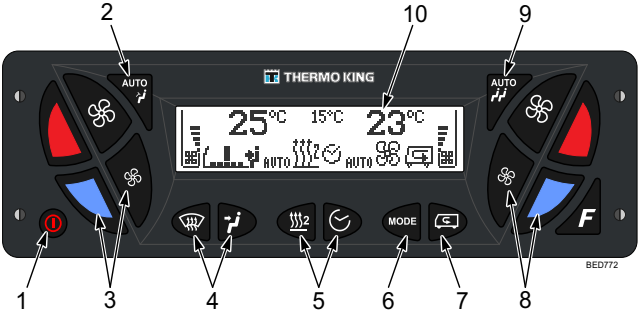
Guida del conducente per

un semplice utilizzo

Nuova versione

SEMPLICE DA AVVIARE

Descrizione

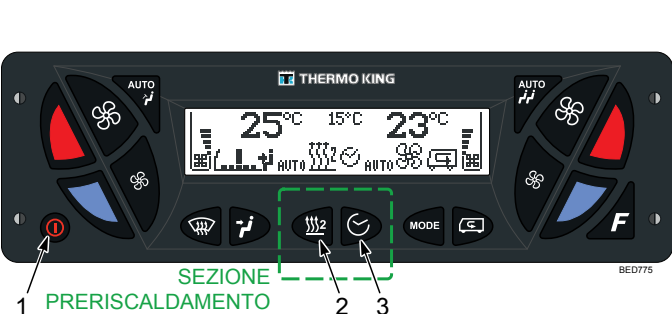


1		Pulsante ON/OFF Due possibilità quando il pannello è alimentato: • Schermo vuoto ► Il quadro comandi del conducente è alimentato ma fuori servizio ► Per iniziare premere il pulsante ON/OFF. • Schermata operativa standard.
2		Controllo automatico velocità ventilatore - area conducente
3		Impostazione temperatura e flusso d'aria dell'area conducente. • Per impostare una temperatura maggiore premere il pulsante ROSSO. • Per impostare una temperatura minore premere il pulsante BLU. • Per impostare una portata d'aria superiore per l'area parabrezza/ conducente premere il pulsante con la ventola grande. Per una portata d'aria inferiore premere il pulsante con la ventola piccola.
4		Direzione del flusso d'aria (posizione della serranda di distribuzione dell'aria) • Per modificare la direzione del flusso d'aria tra il parabrezza e il conducente o per avviare la funzione sbrinamento.
5		Pulsanti di controllo del preriscaldamento
6		Pulsante modalità di funzionamento HVAC • Per modificare la modalità di funzionamento dell'unità HVAC premere ripetutamente il pulsante.
7		Pulsante modalità SMOG* ATTIVA una delle modalità SMOG. Per ulteriori dettagli vedere la sezione Controllo Area Conducente, al punto 7.
8		Impostazione temperatura e flusso d'aria nell'area passeggero. • Per impostare una temperatura maggiore premere il pulsante ROSSO. • Per impostare una temperatura minore premere il pulsante BLU. • Per impostare una portata d'aria superiore per l'area passeggero premere il pulsante con la ventola grande. Per una portata d'aria inferiore premere il pulsante con la ventola piccola.
9		Controllo automatico velocità ventilatore - area passeggero
10		Display grafico LCD

* In base alla configurazione dell'unità.

SEMPLICE DA IMPOSTARE

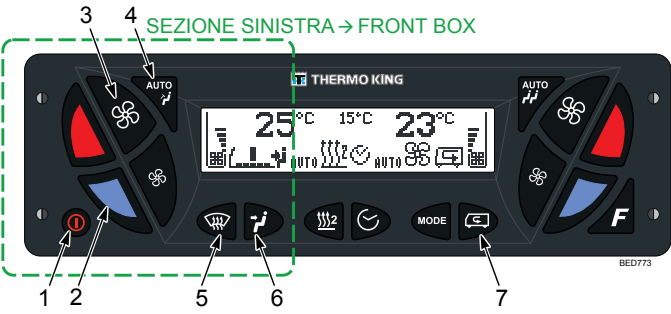
Controllo preriscaldamento



1		Pulsante ON/OFF
2		• Premere per avviare automaticamente il preriscaldamento. • Premere di nuovo per arrestare il funzionamento del preriscaldamento.
3		Pulsante TIMER PRERISCALDAMENTO Premere brevemente per attivare il timer. Premere a lungo (più di 3 secondi) per impostare il tempo di avvio del preriscaldamento. a Premere ripetutamente per navigare tra i giorni, le ore o i minuti. b Premere ripetutamente per impostare il numero dei giorni, delle ore o dei minuti. c Ripetere le fasi a e b. Premere il pulsante ON/OFF brevemente oppure il pulsante Auto per l'area passeggero.

SEMPLICE DA AZIONARE

Controllo climatizzazione area conducente



1		Pulsante ON/OFF
2		Impostazione temperatura area conducente ROSSO - è necessaria una temperatura maggiore BLU - è necessaria una temperatura minore NOTA: Premere a lungo (più di 3 secondi) il pulsante a sinistra ROSSO o BLU permette di impostare i punti di riferimento massimo o minimo del Front Box. Premere nuovamente a lungo questi pulsanti permette di ACCENDERE le modalità Hi o Lo. Premere brevemente il pulsante a sinistra BLU o ROSSO per uscire dalla modalità.
3		Impostazione manuale del flusso d'aria (velocità ventilatore area conducente) Ventilatore GRANDE - flusso maggiore Ventilatore PICCOLO - flusso minore
4		Controllo automatico velocità ventilatore - area conducente
5		Impostazione direzione flusso d'aria (posizione serranda di distribuzione dell'aria) - Premere brevemente - aria sul parabrezza - Premere a lungo - funzione SBRINAMENTO/ SPANNAMENTO
6		Impostazione direzione flusso d'aria (posizione serranda di distribuzione dell'aria) Premere brevemente - aria verso il sedile del conducente
7		Pulsante modalità SMOG* ATTIVA o DISATTIVA una delle modalità SMOG. Premere ripetutamente per navigare tra le singole modalità. Ogni modalità determina quale parte del veicolo viene chiusa o aperta rispetto all'aria esterna. La modalità SMOG si interrompe automaticamente dopo un periodo di tempo preimpostato.
		Flusso d'aria veicolo chiuso
		Flusso d'aria area conducente chiuso
		Flusso d'aria area conducente aperto
		Flusso d'aria area passeggero chiuso
		Flusso d'aria area passeggero aperto

* In base alla configurazione dell'unità.

SEMPLICE DA AZIONARE

Controllo climatizzazione area passeggero



1		Pulsante ON/OFF
2		Impostazione temperatura area passeggero ROSSO - è necessaria una temperatura maggiore BLU - è necessaria una temperatura minore NOTA: Premere a lungo (più di 3 secondi) il pulsante a destra ROSSO o BLU permette di impostare i punti di riferimento massimo o minimo dell'area passeggero. Premere nuovamente a lungo questi pulsanti ATTIVA le modalità Hi o Lo. Premere brevemente il pulsante a destra BLU o ROSSO per uscire dalla modalità.
3		Impostazione manuale del flusso d'aria (velocità ventilatore area passeggero) Ventilatore GRANDE - flusso maggiore Ventilatore PICCOLO - flusso minore
4		Controllo automatico velocità ventilatore - area passeggero
5		Modalità di funzionamento unità HVAC Ventilazione Riscaldamento* Raffreddamento* Modalità AUTO* Riscaldamento successivo* (simbolo DUE GOCCE - se disponibile e configurato)
6		Pulsante modalità SMOG* ATTIVA una delle modalità SMOG. Per ulteriori dettagli vedere la sezione Controllo Area Conducente, al punto 7.
7		Il pulsante F*

* In base alla configurazione dell'unità.