



THERMO KING

CANAIRE®

**BUS-HLK-Regler, der eine vollständige Klimaregelung
für Busklimaanlagen ermöglicht.**

**Ein Fahrerbedienfeld mit Steuerungsschnittstelle
für den Passagier- und Fahrerbereich**

**Regelungssystem für Mehrfachbetrieb zur
Kommunikation mit dem integrierten Busregler**

IR Ingersoll Rand®

CANAIRE®

Fahrerbedienfeld, Hauptmodul, I/O-Modul

Dieses HLK-Regelsystem von Thermo King bietet in einem Satz an Regelmodulen vollautomatische Kontrolle über die Temperatur im Passagierbereich, einschließlich Fußbodenheizung, Fahrerbereich und Standheizung.

Bei Elektrofahrzeugen mit Wärmepumpen überwacht das System das Temperaturmanagement der Batterien für den Fahrtrieb und regelt sogar die Aufnahme von Abwärme.

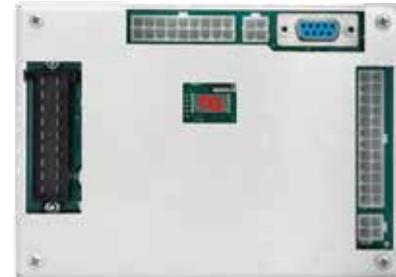
Dank CAN-Technologie (Controller Area Network), die zur Kommunikation unter allen Modulen verwendet wird, lässt sich der Reglersatz je nach Anwendung mit zusätzlichen I/O-Modulen ergänzen. Dies ermöglicht eine kurze Installationszeit.

CANAIRE®-Produktmerkmale:

- Regelungssystem für Mehrfachbetrieb zur Kommunikation mit dem integrierten CAN-System gemäß den Branchenstandards ISO 11898 und/oder SAE J1939
- Ein integriertes Fahrerbedienfeld zur Einstellung des Fahrer- und Passagierbereichs
- Grafische LCD-Anzeige
- In das Fahrerbedienfeld eingebaute Echtzeituhr
- Erweiterbar mit bis zu drei Hauptmodulen zur Verarbeitung der Systemregelung für verschiedene Zonen (Gelenkbus, Doppeldecker, Batteriekühlung von Elektrofahrzeugen usw.)
- Je nach Anwendung durch Hinzufügen von bis zu acht I/O-Modulen an einem Fahrzeug beliebig erweiterbar
- Zwei voneinander unabhängig konfigurierbare CAN-Anschlüsse => CAN-Gateway-Funktion des Hauptmoduls für die Kommunikation zwischen dem HLK-System von Thermo King und dem bordeigenen System.
- Regelung der Standheizung
- Automatische oder manuelle Temperaturregelung, Gebläsedrehzahlen und Frisch- oder Umluft
- Temperaturmanagement der für den Fahrtrieb benutzten Batterie mit Wärmepumpenlösung
- Aufnahme der Abwärme von zusätzlichen Wärmequellen mit Wärmepumpenlösung
- Umgebungstemperaturanzeige und 2 Sollwert-Temperaturanzeigen für Fahrer und Fahrzeuginnenraum
- Regelung der neuesten Kompressortechnologie über Entlastung zum Kraftstoffsparen
- Softwaretool für umfassende Diagnose und Service mit direkter CAN-Anbindung
- Detaillierte individuelle Diagnose- und Wartungsinformationen über das Fahrerbedienfeld mit Thermo King-Alarmcodesystem abrufbar



Fahrerbedienfeld im Armaturenbrett
(188 x 59 mm)



Hauptmodul im Dach-HLK-Gerät
(145 x 104 x 31 mm)



Eingangs-/Ausgangsmodul für Fußbodenheizung
oder Frontbox (120 x 68 x 28 mm)

