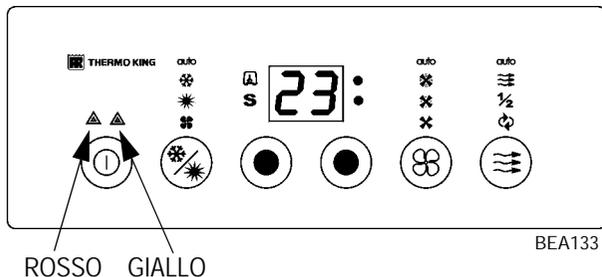


## Allarmi



Il simbolo **rosso di allarme** si illumina nei due casi seguenti:

- se i pressostati dell'alta e della bassa pressione restano inattivi per più di 10 minuti;
- se i pressostati dell'alta e della bassa pressione restano inattivi 5 volte nell'arco di 10 minuti (lampeggiamento).

In entrambi i casi, l'unità passerà alla modalità ventilazione.

Il simbolo **giallo di allarme** si illumina in caso di guasto del sensore della temperatura.

Il numero dell'allarme giallo verrà visualizzato sul display per 5 secondi.

Il numero dell'allarme rosso resterà visualizzato sul display finché non verrà premuto un pulsante qualsiasi.

Per riavviare l'unità, premere due volte il tasto ON/OFF (1) per DISATTIVARE e ATTIVARE l'unità.



**ATTENZIONE:** se l'allarme riappare, non riavviare l'unità e rivolgersi al concessionario più vicino per la manutenzione.



**ATTENZIONE:** l'unità può avviarsi automaticamente in qualunque momento quando la chiave di accensione è in posizione ON oppure OFF.  
La posizione dell'interruttore ON/OFF non è rilevante (dipende dal programma di configurazione).

## Istruzioni relative alla garanzia

Per ricevere assistenza durante il periodo di garanzia è sufficiente presentare il proprio certificato di garanzia ad un concessionario Thermo King in una delle località elencate nel Registro di assistenza. Le condizioni della garanzia completa Thermo King Corporation sono disponibili su richiesta.



**ATTENZIONE:** questa è una guida di riferimento per il conducente.  
Qualora fossero necessarie ulteriori informazioni, consultare il Registro di assistenza Thermo King per individuare l'ubicazione e il numero di telefono del concessionario di zona.

# Clima **AIRE ID™**

## Manuale per l'operatore del sistema di controllo



BEA178

Descrizione del quadro comandi

Istruzioni operative

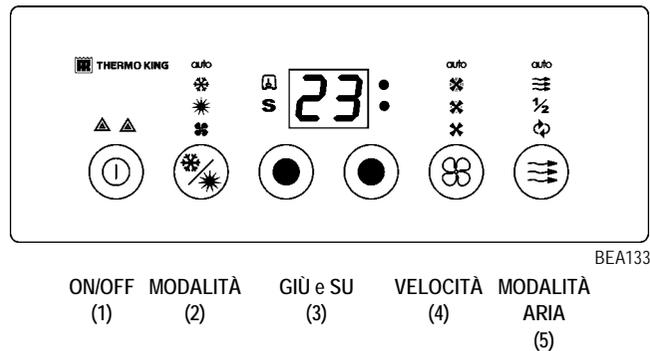
Allarmi



# THERMO KING

TK 60065-3-PC (03-07)

Copyright©2007 Ingersoll Rand CCT - ESA



## Istruzioni operative

**AZIONARE il sistema** premendo il tasto ON/OFF (1).  
 Utilizzare i tasti MODALITÀ (2), GIÙ e SU (3), VELOCITÀ (4) e MODALITÀ ARIA (5) per **regolare il sistema**. Premendo il tasto selezione, viene scelta una delle opzioni all'interno dello stesso gruppo.  
 In modalità automatica tutte le funzioni sono controllate dal sistema di controllo KlimaAIRE I D in **modo automatico** a seconda del punto di riferimento richiesto.  
**DISATTIVARE il sistema** premendo il tasto ON/OFF (1).

## Descrizione del quadro comandi

### ① (1) TASTO ON/OFF

Per **AZIONARE** l'unità, premere questo tasto. Sul display viene visualizzata la temperatura del punto di riferimento.  
 Per **DISATTIVARE** l'unità, premere di nuovo questo tasto.

### ☼ (2) TASTO DI SELEZIONE MODALITÀ

**auto** Modalità automatica/riscaldamento successivo: l'unità raffredderà o riscalderà automaticamente l'autobus (a seconda delle richieste del termostato).

☼ Modalità climatizzazione: l'unità funzionerà in modalità raffreddamento.

☼ Modalità riscaldamento: l'unità funzionerà in modalità riscaldamento.

☼ Modalità ventilazione: solo i ventilatori sono in funzione.

### ● (3) TASTI GIÙ E SU

Il tasto Giù consente di diminuire la temperatura del punto di riferimento, mentre il tasto Su consente di aumentarla. Questi tasti vengono inoltre utilizzati per scorrere le opzioni del menu.

### ⊞ (4) TASTO DI SELEZIONE VELOCITÀ DEI VENTILATORI

**auto** Velocità dei ventilatori automatica: i ventilatori sono controllati automaticamente in base al punto di riferimento del termostato e alle condizioni del compartimento passeggeri.

⊞ Velocità ventilatori alta.

⊞ Velocità ventilatori media.

⊞ Velocità ventilatori bassa.

### ⊞ (5) TASTO DI SELEZIONE MODALITÀ ARIA FRESCA O DI RICIRCOLO

**auto** Modalità automatica: controllo automatico dell'aria fresca nello scompartimento passeggeri.

⊞ Serranda dell'aria fresca aperta.

½ Serranda dell'aria fresca aperta al 50%.

⊞ Aria di ricircolo: serranda dell'aria fresca chiusa.

### 23: DISPLAY

Sul display viene visualizzata la temperatura del punto di riferimento.  
 "Bus": simbolo della temperatura dell'aria di ritorno.  
 "S": simbolo della temperatura del punto di riferimento.  
 Simbolo blu: la frizione è attivata.  
 Simbolo rosso: la pompa di sovralimentazione è attivata.