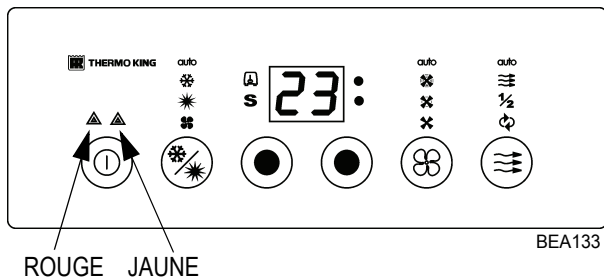


Alarmes



Le symbole **rouge** d'alarme va s'allumer si les deux conditions suivantes surviennent :

- les pressostats haute ou basse pressions se mettent à l'arrêt pendant plus de 10 minutes,
- les pressostats haute ou basse pressions se mettent à l'arrêt 5 fois en 10 minutes (clignotement).

Dans ces deux cas, le groupe va basculer en mode ventilation.

Le symbole **jaune** d'alarme s'allume en cas de panne du capteur de températures.

Alarme jaune : le numéro s'affiche sur l'écran pendant 5 secondes.

Alarme rouge : le numéro s'affiche sur l'écran jusqu'à ce qu'un autre bouton soit actionné.

Pour redémarrer le groupe, appuyez deux fois sur la touche MARCHE/ARRÊT (1) afin de mettre le groupe à l'ARRÊT puis en MARCHE.



ATTENTION : Si l'alarme se déclenche de nouveau, ne redémarrez pas le groupe, consultez le concessionnaire le plus proche pour demander une réparation.



ATTENTION : Le groupe peut démarrer automatiquement et fonctionner à partir du moment où la touche d'allumage se trouve en position MARCHE ou ARRÊT. Il importe peu que l'interrupteur MARCHE/ARRÊT soit sur MARCHE ou ARRÊT (cela dépend du programme de configuration).

Instructions de garantie

Si vous avez besoin d'un service de garantie au cours de la période de garantie, présentez simplement votre copie du certificat de garantie à tout concessionnaire figurant au répertoire de service après-vente Thermo King. Les termes de la garantie complète Thermo King Corporation sont disponibles sur demande.



ATTENTION : Ceci est un guide de référence pour le conducteur. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez consulter le répertoire de service après-vente Thermo King dans lequel vous trouverez l'adresse et le numéro de téléphone de votre concessionnaire local.

Clima AIRE ID™

Manuel de l'utilisateur du contrôleur

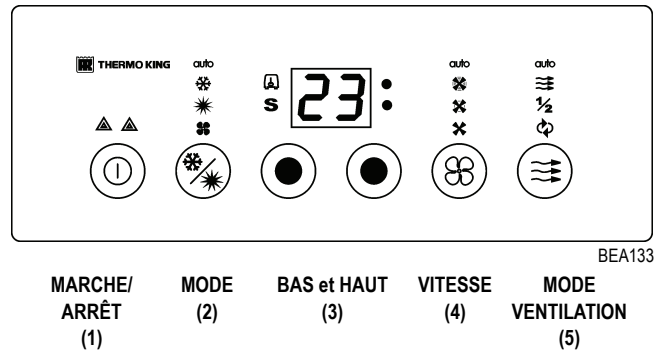


BEA178

Descriptions du panneau de commande Instructions de fonctionnement Alarmes

 **THERMO KING**

TK 60065-3-PC (03-07)
Copyright©2007 Ingersoll Rand CCT – Zone ESA



Instructions de fonctionnement

Mettez le système en **MARCHE** en appuyant sur la touche MARCHE/ARRÊT (1).
 Utilisez les touches MODE (2), BAS et HAUT (3), VITESSE (4) et MODE VENTILATION (5) pour **régler le système**. En appuyant sur la touche de sélection, vous choisissez une des options du groupe.
 En mode Auto, toutes les fonctions sont contrôlées **automatiquement** par le contrôleur ClimaIRE I D, selon le point de consigne déterminé.
 Mettez le système sur **ARRÊT** en appuyant sur la touche MARCHE/ARRÊT (1).

Descriptions du panneau de commande

- ① TOUCHE MARCHE/ARRÊT (1)**
 Pour mettre le groupe en **MARCHE**, appuyez sur cette touche. L'écran affiche alors la température du point de consigne.
 Pour mettre le groupe à l'**ARRÊT**, appuyez de nouveau sur cette touche.
-
- ❄️ TOUCHE DE SÉLECTION DE MODE (2)**
auto Mode Réchauffage/Auto : le groupe va refroidir ou chauffer automatiquement le bus (en fonction du réglage du thermostat).
❄️ Mode Climatisation : le groupe va fonctionner en mode Refroidissement.
☀️ Mode Chauffage : le groupe va fonctionner en mode Chauffage.
🌀 Mode Ventilation : seules les turbines fonctionnent.
-
- ⬇️ TOUCHES VERS LE BAS, VERS LE HAUT (3)**
 La touche Vers le bas va réduire la température du point de consigne. La touche Vers le haut va augmenter la température du point de consigne. Les touches Vers le bas et Vers le haut servent également à faire défiler les options de menu.

- 🌀 TOUCHE DE SÉLECTION DE LA VITESSE DES TURBINES (4)**
auto Vitesse automatique des turbines : les turbines sont automatiquement contrôlées en fonction du point de consigne du thermostat et des conditions du compartiment passagers.
🌀 Vitesse rapide des turbines.
🌀 Vitesse moyenne des turbines.
🌀 Vitesse lente des turbines.
-
- 🌀 TOUCHE DE SÉLECTION D'AIR FRAIS OU RECYCLÉ (5)**
auto Automatique : l'air frais est automatiquement contrôlé dans le compartiment passagers.
🌀 Volet d'air frais ouvert.
1/2 Volet d'air frais ouvert à moitié.
🌀 Air recyclé : volet d'air frais fermé.

② 23: AFFICHAGE
 Il indique la température du point de consigne.
 "Bus" : symbole de la température de retour d'air.
 "S" : symbole de la température du point de consigne.
 Symbole bleu : l'embrayage est en marche.
 Symbole rouge : la pompe de suralimentation est en marche.