

## Cool Station

Systemes eutectiques statiques  
à condenseurs flexibles et économiques



**Le système vous procure les avantages suivants :**

- Option économique
- Réduction de poids
- Réduction des coûts d'entretien
- Flexibilité

# Bonne nouvelle pour les utilisateurs

Aujourd'hui, grâce au lancement de ce nouveau kit, vous pouvez obtenir un groupe eutectique statique en associant un bloc condenseur eutectique (F-3L ou F-5L) à un ensemble de plaques eutectiques à l'aide de connecteurs rapides. Ce nouveau système offre les caractéristiques suivantes :

## Solution économique

Un bloc condenseur peut être utilisé avec un, deux ou trois véhicules, ce qui permet de partager les frais et d'offrir ainsi une solution économique.

## Réduction de poids

Un groupe restant sur site réduit considérablement le poids global du véhicule.

Ce qui se traduit par :

- une augmentation de la charge utile
- une réduction de la consommation de carburant
- une réduction de l'entretien du véhicule
- une réduction des frais relatifs au conducteur, puisque ces derniers sont directement liés au poids du véhicule

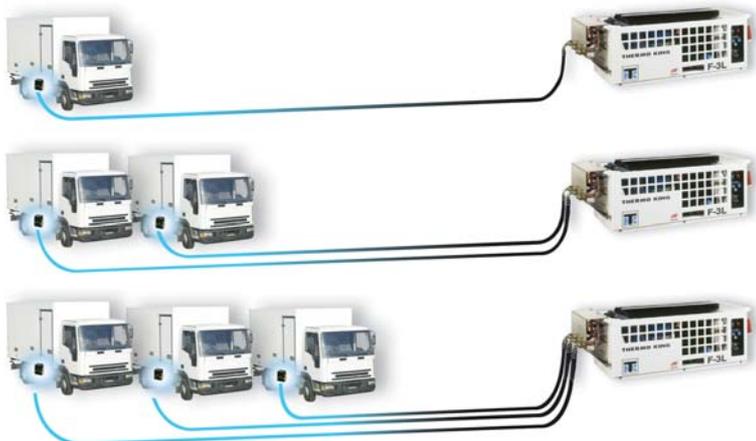
## Coûts d'entretien et temps d'immobilisation

Puisque le groupe n'est pas installé sur le camion, l'entretien du groupe peut être effectué alors que le camion circule. Lorsqu'un groupe sert à plusieurs véhicules, les frais d'entretien sont réduits car l'entretien à effectuer ne concerne qu'un seul groupe.

## Flexibilité

En raison de la disponibilité de trois différents kits qui fonctionnent avec deux systèmes à condenseur eutectiques différents, le client dispose d'une flexibilité totale pour choisir l'option qui correspond à ses applications.

- F-3L avec un connecteur rapide à utiliser sur un seul véhicule
  - F-5L avec deux connecteurs rapides à utiliser sur un ou deux véhicules
  - F-5L avec trois connecteurs rapides à utiliser sur un, deux ou trois véhicules
- Même lorsque l'option choisie est pour trois véhicules, le groupe peut fonctionner avec un, deux ou trois véhicules connectés à la fois, comme vous pouvez le voir



# s de systèmes eutectiques

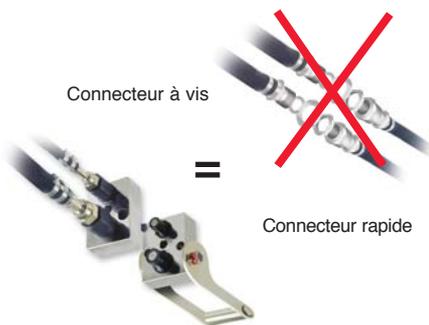


## Sécurité

- Un voyant lumineux peut être installé dans la cabine et associé au moteur du véhicule, afin d'avertir le conducteur de ne pas démarrer le moteur avec les connecteurs branchés
- Le connecteur est doté d'un couvercle attaché pour le protéger de la poussière et des saletés lorsqu'il est monté sous la caisse du camion

## Etanchéité

- Le taux de fuite d'un connecteur à vis est près de quinze fois supérieur à celui des connecteurs rapides.



- Le taux de fuite des connecteurs rapides est d'un niveau similaire à celui accepté pour les tubes et les serpentins selon les normes Thermo King.



## Contenu du kit

- ✓ Connecteurs rapides avec branchements frigorifiques et électriques
- ✓ Support du groupe
- ✓ Support pour raccords et branchements
- ✓ Flexibles et raccords de branchement
- ✓ Grille supérieure du condenseur

## Une Cool Station Thermo King pour chaque longueur de camion

Parce que chaque livraison est différente, il est important d'adapter correctement un groupe eutectique à la longueur de la caisse du camion et aux habitudes de livraison du véhicule à équiper. Le tableau ci-dessous vous aidera dans ce processus. En cas de doute consultez votre concessionnaire Thermo King le plus proche.

Guide de sélection des plaques eutectiques (-32 °C)

F-3L							
Température ambiante de 30 °C					Température ambiante de 38 °C		
Volume interne de la caisse en m <sup>3</sup>	Facteur d'isolation K W/m <sup>2</sup> °C	Nombre de véhicules	Nombre de plaques par véhicule	Kit	Nombre de véhicules	Nombre de plaques par véhicule	Kit
6	0,29	1	3	1 connecteur	1	4	1 connecteur
6	0,35	1	3	1 connecteur	1	4	1 connecteur
7	0,29	1	3	1 connecteur	1	4	1 connecteur
7	0,35	1	3	1 connecteur	1	4	1 connecteur
8	0,29	1	4	1 connecteur	1	5	2 connecteurs
8	0,35	1	4	1 connecteur	1	5	2 connecteurs
9	0,29	1	4	1 connecteur			
9	0,35	1	4	1 connecteur			
10	0,29	1	4	1 connecteur			
10	0,35	1	5	1 connecteur			
11	0,29	1	5	1 connecteur			
11	0,35	1	5	1 connecteur			
12	0,29	1	5	1 connecteur			
12	0,35	1	5	1 connecteur			
13	0,29	1	5	1 connecteur			
13	0,35	1	6	2 connecteurs			

F-5L							
Température ambiante de 30 °C					Température ambiante de 38 °C		
Volume interne de la caisse en m <sup>3</sup>	Facteur d'isolation K W/m <sup>2</sup> °C	Nombre de véhicules	Nombre de plaques par véhicule	Kit	Nombre de véhicules	Nombre de plaques par véhicule	Kit
4	0,29	3	2	3 connecteurs	3	3	3 connecteurs
4	0,35	3	2	3 connecteurs	3	3	3 connecteurs
5	0,29	3	2	3 connecteurs	3	3	3 connecteurs
5	0,35	3	3	3 connecteurs	3	3	3 connecteurs
6	0,29	3	3	3 connecteurs	2	4	2 connecteurs
6	0,35	3	3	3 connecteurs	2	4	2 connecteurs
7	0,29	3	3	3 connecteurs	2	4	2 connecteurs
7	0,35	3	3	3 connecteurs	2	4	2 connecteurs
8	0,29	2	4	2 connecteurs	1	5	2 connecteurs
8	0,35	2	4	2 connecteurs	1	5	2 connecteurs
9	0,29	2	4	2 connecteurs	1	5	2 connecteurs
9	0,35	2	4	2 connecteurs	1	6	2 connecteurs
10	0,29	2	4	2 connecteurs	1	6	2 connecteurs
10	0,35	1	5	1 connecteur	1	6	2 connecteurs
11	0,29	1	5	1 connecteur	1	7	2 connecteurs
11	0,35	1	5	1 connecteur	1	7	2 connecteurs
12	0,29	1	5	1 connecteur	1	7	2 connecteurs
12	0,35	1	5	1 connecteur	1	7	2 connecteurs
13	0,29	1	5	1 connecteur	1	8	2 connecteurs
13	0,35	1	6	2 connecteurs	1	8	2 connecteurs
14	0,29	1	6	2 connecteurs	1	8	2 connecteurs
14	0,35	1	6	2 connecteurs	1	8	2 connecteurs
15	0,29	1	6	2 connecteurs	1	9	2 connecteurs
15	0,35	1	7	2 connecteurs	1	9	2 connecteurs
16	0,29	1	7	2 connecteurs	1	9	2 connecteurs
16	0,35	1	7	2 connecteurs	1	9	2 connecteurs
17	0,29	1	7	2 connecteurs			
17	0,35	1	7	2 connecteurs			
18	0,29	1	7	2 connecteurs			
18	0,35	1	8	2 connecteurs			
19	0,29	1	8	2 connecteurs			
19	0,35	1	8	2 connecteurs			

Based on:  
 • 4 door opening per hour  
 • 1 plate (-32°C): 1592 x 728 x 45 mm\*

• R-404A refrigerant  
 • Plate Surface: 2.543 m<sup>2</sup> holdover  
 2394 kcal  
 \*or similar



## Caractéristiques techniques

### DESCRIPTION

Les groupes de condensation FL sont conçus pour être raccordés à un système de plaques eutectiques basse température pour produits congelés sur des camions de petite et de moyenne tailles. Le compresseur est directement branché au secteur. Le bloc condenseur est raccordé aux plaques au moyen de connecteurs rapides multi-raccords.

### MODÈLES DISPONIBLES

F-3L et F-5L

### FONCTIONNEMENT

- Interrupteur extérieur Marche/Arrêt
- Arrêt automatique du groupe à la fin du cycle de congélation fin

### COOL STATION

(KIT CONNECTEURS EN OPTION)

#### GRUPE

- Condenseur
- Kit d'installation
  - Visserie de montage
  - Cordon d'alimentation et prise de courant
  - Thermomètre extérieur
- Détendeurs disponibles sur demande

#### CONTENU DU KIT

- Support du groupe
- Support pour raccords et branchements
- Flexibles et raccords de branchement
- Couvercle supérieur du condenseur
- Plaque(s) de connecteurs rapides multi-raccords

#### TYPE DE COMPRESSEUR

- 2 cylindres alternatifs
- F-3L : 3 HP
- F-5L : 5 HP

### RÉFRIGÉRANT

- R-404A ou R-507
- Gaz chloré : nul
- ODP : nul
- Charge de maintien : entre 0,8 et 1 kg de réfrigérant par plaque (Basé sur des plaques de taille suivante ou similaire : 1 592 x 752 x 45 mm - 2 610 kcal)

### MOTEURS ÉLECTRIQUES

	F-3L	F-5L
230 V/triphasé/50 Hz	16,6 A	21,2 A
400 V/triphasé/50 Hz	9,6 A	12,2 A

## Caractéristiques standard

- Relais thermique du compresseur
- Protection thermique du moteur du compresseur
- Relais de surcharge du moteur du ventilateur du condenseur
- Grande bouteille de liquide
- Bouteille anti-coup

- Vanne de régulation de la pression pour une plus grande fiabilité du compresseur\*
- Pressostat haute pression\*
- Pressostat basse pression pour contrôler automatiquement le fonctionnement du groupe\*
- Connecteur électrique

- Chaque véhicule peut être branché à différents moments
- Le branchement de véhicules à différents moments peut affecter la durée de congélation des plaques des autres véhicules

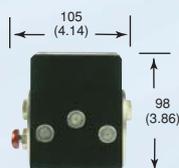
\*Réglable pendant l'installation pour une flexibilité maximale du groupe

### Dimensions en millimètres (pouces)



### Poids (approximatif)

F-3L 154 kg  
F-5L 178 kg



### RÉSUMÉ DE LA GARANTIE

Les termes de la Garantie Expresse Limitée Thermo King sont disponibles sur demande. Le groupe et ses composants sont garantis contre tout vice de matériaux ou de fabrication pour une durée déterminée (en mois) à partir de la date de mise en service comme il est spécifié dans les termes de la garantie expresse Thermo King.

Le fabricant n'est pas responsable et ne saurait être tenu responsable, par contrat ou acte dommageable (y compris la responsabilité absolue et la négligence) d'aucun dommage déterminé, indirect ou consécutif, y compris, mais sans s'y limiter, le préjudice ou les dommages causés aux véhicules, au contenu ou aux personnes, résultant de l'installation ou de l'utilisation de tout produit Thermo King ou de sa défaillance mécanique.

Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.



### TOTAL KARE

Les coûts d'entretien constituent une variante clé dans le coût d'exploitation total du système de contrôle de température. Nous vous offrons donc à présent, à travers Total Kare, un choix complet de programmes d'entretien. [total\\_kare@thermoking.com](mailto:total_kare@thermoking.com)



TK 53127-1-PL F (8-05)

©2005 Ingersoll-Rand Company



[www.thermoking.com](http://www.thermoking.com)

## Thermo King Corporation Ingersoll-Rand Company

Monivea Road, Mervue, Galway, Irlande  
NCI Building - 4th Floor, Culliganlaan 1B,  
1831 Diegem, Belgique

An **IR** Ingersoll-Rand business