

## FACILE ACCESSO

### Codici di allarme

#### Descrizione dei codici di allarme

	Avviamento manuale
<b>OL</b>	<b>Sovraccarico motore elettrico.</b> Sistema di protezione dell'unità durante il funzionamento con alimentazione elettrica di riserva. <i>Se il problema persiste anche dopo avere riavviato l'unità, contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>bAt</b>	<b>Bassa tensione batteria.</b> Sistema di protezione della batteria e dell'unità.
	Avviamento automatico
<b>HP</b>	<b>Allarme pressione alta.</b> Indica che il sistema di refrigerazione verrà automaticamente disattivato in caso di pressione troppo alta nel circuito di refrigerazione. <i>Se il problema persiste anche dopo avere riavviato l'unità, contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>LP</b>	<b>Allarme pressione bassa.</b> Indica che il sistema di refrigerazione verrà automaticamente disattivato in caso di pressione eccessivamente bassa nel circuito di refrigerazione. <i>Se il problema persiste anche dopo avere riavviato l'unità, contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>PSE</b>	<b>Guasto del sensore alta pressione.</b> Il sensore dell'alta pressione è difettoso o si è scollegato. <i>Contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>tEP, tP4</b>	<b>Allarme protezione termica.</b> <i>Se il problema persiste anche dopo avere riavviato l'unità, contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>dr1, dr2</b>	<b>Sportelli aperti.</b> <i>Questa opzione deve essere attivata.</i>
<b>tCO</b>	<b>Control Module Overheating.</b> <i>Se il problema persiste anche dopo avere riavviato l'unità, contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>SOF</b>	<b>Guasto del software.</b> <i>Contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>P1E</b>	<b>Errore di lettura della temperatura dell'aria di ritorno nella cella di carico principale o a compartimento singolo (circuito aperto o corto circuito).</b> <i>Contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>P2E</b>	<b>Errore di lettura della temperatura dell'aria di ritorno nella cella di carico remota (circuito aperto o corto circuito).</b> <i>Contattare il concessionario di fiducia autorizzato al servizio assistenza.</i>
<b>C</b>	<b>Communications Failure.</b> <i>Contact your Service Dealer.</i>

## FACILE ACCESSO

### Codici di allarme

#### Livello dei codici di allarme

Esistono tre categorie di segnali d'allarme.

##### Avviamento manuale:

l'allarme arresta l'unità e solo il simbolo di ALLARME appare sullo schermo. Una volta rettificata la condizione di allarme, è necessario premere il tasto ON/OFF per riavviare l'unità.

##### Avviamento automatico:

l'allarme arresta l'unità; il simbolo di ALLARME compare sullo schermo e l'unità si riavvia automaticamente una volta che è stata rettificata la condizione di allarme. Se compare il codice di allarme **P1E** relativo ad un errore del valore della temperatura dell'aria di ritorno (nel vano principale nelle unità bitemperatura), il simbolo --- comparirà sullo schermo insieme al simbolo di allarme al posto del valore della temperatura dell'aria di ritorno del vano di carico singolo o principale. Se nelle **unità bitemperatura** compare il codice di allarme **P2E** relativo ad un errore del valore della temperatura dell'aria di ritorno del vano posteriore, il simbolo --- comparirà sullo schermo insieme al simbolo di allarme al posto del valore della temperatura dell'aria di ritorno del vano posteriore. Premere e rilasciare il tasto SELEZIONA per visualizzare l'attuale codice di allarme sul display. In presenza di più allarmi attivi, tutti i codici di allarme sull'unità possono essere visualizzati in sequenza, premendo e rilasciando il tasto SELEZIONA.

##### Cicalino:

viene eccitato quando la batteria del veicolo e l'alimentazione elettrica sono collegate contemporaneamente (l'unità continua a funzionare in modalità di riserva). Viene inoltre eccitato quando gli sportelli sono aperti, se è selezionata questa opzione.

#### Cancellazione degli allarmi

Per prima cosa è necessario correggere la condizione di allarme nell'unità. Dopo aver risolto il problema, premere e rilasciare il tasto SELEZIONA per rimuovere i codici di ALLARME presenti. Una volta cancellati i codici di ALLARME, comparirà il display standard.

Attenzione: questa è una guida di riferimento rapida. Per istruzioni più dettagliate, fare sempre riferimento al manuale operativo.

Per maggiori informazioni o sessioni di tutorial, contattare il proprio direttore del servizio assistenza Thermo King



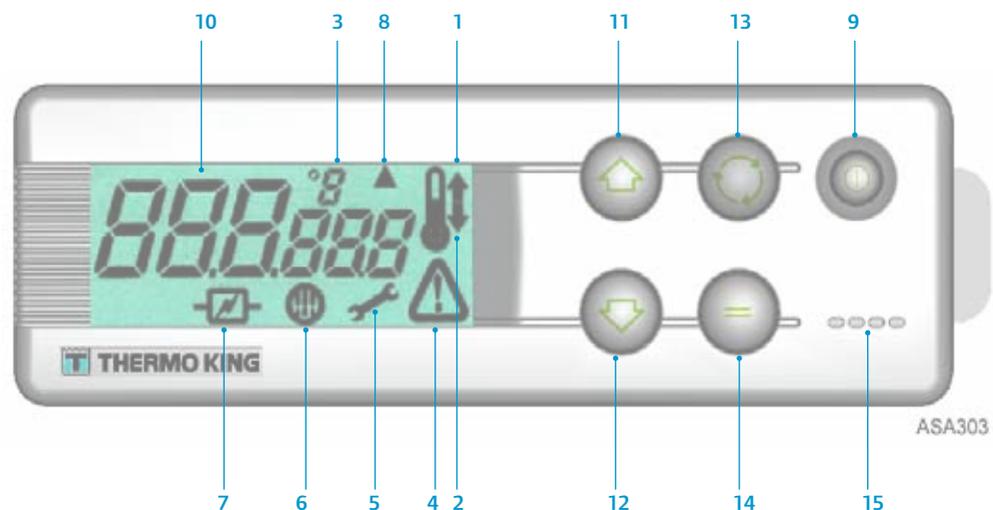
 **THERMO KING**

# Sistema di controllo in cabina per unità a trasmissione diretta



## Guida del conducente per un funzionamento semplice

 **Ingersoll Rand®**



## DESCRIZIONE DEL DISPLAY A CRISTALLI LIQUIDI

- 1. Simbolo di riscaldamento** (termometro con freccia rivolta verso l'alto)  
Indica che l'unità è in fase di riscaldamento.
- 2. Simbolo di raffreddamento** (termometro con freccia rivolta verso il basso)  
Indica che l'unità è in fase di raffreddamento.
- 3. Simbolo °C/°F**  
Indica se la lettura della temperatura su schermo è in gradi centigradi (°C) o Fahrenheit (°F).
- 4. Simbolo di allarme**  
Indica che il sistema di controllo ha riscontrato una condizione di allarme (anomalia).
- 5. Simbolo di manutenzione**  
Avvisa della necessità di eseguire interventi di manutenzione sull'unità.
- 6. Simbolo di sbrinamento**  
Indica che l'unità di evaporazione o di condensazione è in modalità di sbrinamento.
- 7. Simbolo di modalità elettrica**  
Indica che l'unità funziona in modalità elettrica di riserva.
- 8. Simbolo di sbrinamento del condensatore**  
Indica che l'unità di condensazione è in modalità di sbrinamento (si accende contemporaneamente al simbolo di sbrinamento 6).

## DESCRIZIONE DELLA TASTIERA

- 9. Tasto ON/OFF**  
Viene utilizzato per accendere/spagnere l'unità. È sempre illuminato tranne quando l'unità è disconnessa (non alimentata).
- 10. Display a cristalli liquidi**  
Mostra gli schermi selezionati. Il display è sempre attivo e retroilluminato, tranne quando l'unità è disinserita (non alimentata) o quando risulta collegata ma è stata spenta manualmente dal quadro comandi in cabina. Di solito visualizza la temperatura dell'aria di ritorno (di entrambi i vani di carico nelle unità bitemperatura).
- 11. Tasto FRECCIA SU**  
Serve per aumentare la temperatura di riferimento.
- 12. Tasto FRECCIA GIÙ**  
Serve per ridurre la temperatura di riferimento.
- 13. Tasto SELEZIONA** (cerchio di frecce)  
Seleziona gli schermi di opzione e di informazione.
- 14. Tasto INVIO** (segno uguale)  
Viene utilizzato per passare a un nuovo comando, per esempio quello relativo allo sbrinamento manuale, ecc.
- 15. Cicalino**  
Viene eccitato quando la batteria del veicolo e l'alimentazione elettrica sono collegate contemporaneamente. Viene inoltre eccitato quando gli sportelli sono aperti durante il funzionamento dell'unità di refrigerazione.

Attenzione: questa è una guida di riferimento rapida. Per istruzioni più dettagliate, fare sempre riferimento al manuale operativo.

## FACILE DA AVVIARE

### Funzionamento del veicolo

1. Mettere in moto il motore del veicolo.
2. Premere il tasto ON-OFF per avviare il sistema di controllo dell'unità.
3. Controllare il punto di riferimento e regolarlo, se necessario.

NOTA: una volta programmato il sistema di controllo dell'unità, il funzionamento dell'unità è interamente automatico.

## FACILE DA AVVIARE

### Funzionamento elettrico di riserva

1. Collegare il cavo di alimentazione alla presa dell'unità.
2. ACCENDERE l'alimentazione esterna.
3. AVVIARE il sistema di controllo dell'unità. L'icona del funzionamento elettrico di riserva apparirà sul display e rimarrà accesa.
4. Controllare il punto di riferimento e regolarlo, se necessario.

## FACILE DA IMPOSTARE

### Impostazione dei punti di riferimento

Premere il tasto ON-OFF per avviare il sistema di controllo dell'unità.  
**UNITÀ MONOTEMPERATURA**

1. Premere e rilasciare il tasto SELEZIONA due volte (tre volte in caso di unità a ciclo inverso); sul display appariranno la temperatura attuale di riferimento e le lettere SP.
2. Utilizzare i tasti freccia SU e GIÙ per selezionare la temperatura di riferimento desiderata. Ogni volta che uno dei due tasti viene premuto e rilasciato, la temperatura di riferimento cambia di un grado.
3. Premere e rilasciare il tasto di INVIO per impostare il punto di riferimento o premere e rilasciare il tasto SELEZIONA per impostare il punto di riferimento e tornare al display standard.

#### UNITÀ BITEMPERATURA

- 1. Vano di carico principale:** premere e rilasciare il tasto SELEZIONA due volte; sul display appariranno la temperatura attuale di riferimento nel vano principale e le lettere SP.
2. Utilizzare i tasti freccia SU e GIÙ per selezionare la temperatura di riferimento desiderata.
1. Premere e rilasciare il tasto di INVIO per impostare il punto di riferimento o premere e rilasciare il tasto SELEZIONA per impostare il punto di riferimento e passare al display dell'impostazione del punto di riferimento del **vano posteriore**.
- 1. Vano di carico posteriore:** sul display compariranno la temperatura attuale di riferimento e le lettere SP2.
2. Utilizzare i tasti freccia SU e GIÙ per selezionare la temperatura di riferimento desiderata.
3. Premere e rilasciare il tasto di INVIO per impostare il punto di riferimento o premere e rilasciare il tasto SELEZIONA per impostare il punto di riferimento e tornare al display standard.