

SWIS CLIMA



Mercedes-Benz Vito

Pharma-solutions

VanPartner
by Mercedes-Benz

Véhicule de base

- VITO FOURGON LONG
Avec cloison de cabine d'origine
Avec ou sans porte latérale

Aménagement / Descriptif de la transformation

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile permettant le transport de produits pharmaceutiques sous température dirigée
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique
- Panneaux isolants en mousse polyuréthane
- Eléments de la cellule en matériaux composite avec gel-coat anti bactérien
- Plancher antidérapant finition CORINDON
- Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium grain de riz
- Protection par profil INOX des montants d'entrée de porte arrière et latérale

Groupe frigorifique

- THERMOKING, B100 30 de type « électrique » avec chauffage pour une température constante (Eté / Hiver)
- **Qualification GDP, pour le transport de produits pharmaceutiques**
- **Testé à température ambiante extrême : de -30°C et +50°C**
- **Validé pour les plages de température suivantes :**
 - De +2°C à +8°C
 - De +15°C à +25°C
- **Test réalisé selon la FDX 15-140 par IRTEC à PRAGUE**
- Condenseur semi-encasté dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)

Options de transformation

- Plancher intermédiaire en clayettes aluminium anodisé
- Etagère réglable et relevable en clayettes aluminium anodisé
- Plinthe de protection en bas de parois
- Rideau à lamelles sur portes arrière et latérale
- Arrêt fonctionnement du groupe à l'ouverture des portes de la cellule
- Enregistreur de température avec imprimante

Sécurité

- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base



Photographies non contractuelles

Durée de vie

- Garantie de la cellule isotherme **5 ans**
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans par le constructeur du groupe

Qualité

- Site de production certifié ISO 9001 par BUREAU VERITAS
- Equipement certifié par IRTEC à PRAGUE
- Opérateur qualifié UTAC (véhicule conforme au code de la route)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique de la cabine

Caractéristiques techniques	Long
Longueur totale	5140 mm
Empattement	3200 mm
Volume	3.85 m ³
Longueur intérieure au plancher	2330 mm
Hauteur intérieure	1200 mm
Largeur intérieure au plancher	1490 mm
Hauteur d'entrée de portes arrière	1120 mm
Largeur d'entrée de portes arrière	1290 mm
Largeur entre passage de roues	1220 mm
Poids de la cellule	160 Kg
Poids du groupe	80 Kg