

Thermo 230, Thermo 300, Thermo 350

Systèmes de chauffage à eau pour bus, rail et véhicules utilitaires



Les chauffages haute performance de la série Thermo sont la solution idéale pour chauffer à bonne température les grands véhicules. Ils chauffent également l'intérieur du compartiment passagers. Ces solutions sont idéales pour différentes applications. Il existe une version spécifique Rail avec une option préchauffage. Ces systèmes fiables, simples à installer et nécessitant peu de maintenance, sont très économiques.

- Chauffage à eau avec une capacité de chauffage de 35 kW
- Pré-chauffage du carburant en option
- Disponible en kit pour une installation facile et rapide
- Répond aux exigences du marché du rail et des standards élevés des constructeurs de bus



Poids lourds



Véhicules utilitaires



Bus



Rail



Engins agricoles et de construction



Défense



Véhicules spéciaux

Spécificités techniques des chauffages

	Thermo 230	Thermo 300	Thermo 350
Numéro d'homologation européen EC	e1*2001/56*2004 EG-0007	e1*2001/56*2004 EG-0008	e1*2001/56*2004 EG-0009
Homologation CEM	72/245*2006/28 EG		
Puissance calorifique (kW)	23	30	35
Consommation de carburant (kg/h)	3.49	4.65	5.23
Tension nominale (V)	24 (20 - 28)		
Consommation électrique (W)	65	110	140
Carburant	Diesel EN590 (B5), diesel d'hiver, Fioul domestique (EL)		
Température de fonctionnement du produit (°C)	-40 à +80		
Dimensions L x l x H (mm)	610 x 246 x 220		
Poids (kg)	19		

Spécificités techniques de la pompe de circulation

	Aquavent 5000	Aquavent 5000S	Aquavent 6000SC
Débit (l/h)	5,200	5,200	6,000
Dimensions L x l x H (mm)	229 x 100 x 105	249 x 100 x 105	229 x 110 x 115
Poids (kg)	2.1	2.2	2.5

Spécificités additionnelles pour les chauffages pour rail

		Thermo 230 Rail	Thermo 300 Rail	Thermo 350 Rail
Homologation chauffage pour rail	Numéro d'homologation	EBA 32AZ3 /0174/08		
Exigences des marchés spécifiques	Homologation type chauffage	DIN EN 50155, DIN EN 50125-1, DIN 6700-1 to 6		
	CEM	DIN EN 61000-6-2:2005, DIN EN 61000-6-3:2007		
	Protection au feu	DIN EN 5510 level 1.2		
Plage de tension de fonctionnement	Variante .155	20 - 28		
	Variante 350.190	-	-	19 - 28

Versions pour applications ferroviaires

Les chauffages à eau sont disponibles en versions spécifiques pour le rail. Ils garantissent un fonctionnement des locomotives ou autres véhicules même sous de très basses températures. Des solutions complètes pré-installées avec filtres et pompes de circulation sont disponibles pour les chauffages de 23 à 35 kW.

