

Dual Top Evo nouvelle génération

Chauffage combiné à air et à eau pour le marché VDL



Solutions intégrées:

Le chauffage Webasto Dual Top Evo utilise une seule source de carburant pour un confort complet. Il réchauffe la cabine tout en apportant de l'eau chaude domestique. L'appareil se place sous le châssis du véhicule, permettant ainsi un gain de place à l'intérieur.

Le chauffage intégré de 6 kW (les versions Dual Top avec bobine électrique peuvent atteindre une puissance de chauffe allant jusqu'à 8 kW) garantit un confort dans le véhicule. Une technologie de pointe permet un chauffage rapide tout en utilisant un minimum d'énergie. Un chauffe-eau intégré de 11L fournit de l'eau chaude à 40 ou 70°C.

Le Dual Top Evo 6 utilise seulement le diesel de votre réservoir. Les Dual Top Evo 7 et Evo 8 sont également équipés d'une bobine électrique qui permet un chauffage de la cabine et la production d'eau chaude via une connexion 230 V.

Dual Top Evo nouvelle génération:

- Plus efficace grâce à des moteurs améliorés
- Déjà certifié selon la norme CEE
- Documentation moderne et digitale
- Garantie étendue à 3 ans
- Fournit de l'air chaud (production de chaleur jusqu'à 8 kW) et de l'eau chaude (jusqu'à 70°C)
- Conçu pour une installation à l'extérieur pour un maximum d'espace à l'intérieur du véhicule
- Modulation précise et sans à-coups de la température
- Temps de chauffe rapide
- Chauffage lors de la conduite autorisé dans tous les pays

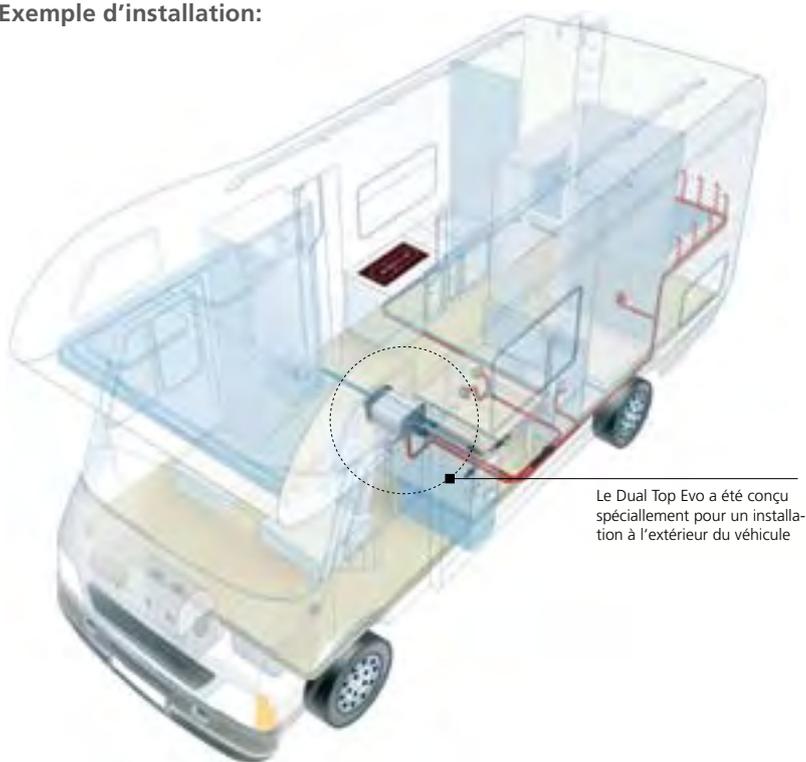
Spécificités techniques:

	Dual Top Evo 6	Dual Top Evo 7	Dual Top Evo 8
Puissance calorifique (kW)	1.5 - 6.0	1.5 - 6.0	1.5 - 6.0
Energie suppl. avec bobine électrique		0.6 - 1.2	1.0 - 2.0
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Consommation de carburant (l/h)	0.19 - 0.66	0.19 - 0.66	0.19 - 0.66
Tension nominale (V)	12	12	12
Plage de tension de fonctionnement (V)	9 - 15	9 - 15	9 - 15
Consommation électrique (W)	15 - 65	15 - 65	15 - 65
Capacité du chauffe-eau (l)	11	11	11
Débit d'air (m³/h)	230	230	230
Dimensions l x L x H (mm)	530 x 352 x 256	530 x 352 x 256	530 x 352 x 256
Poids (kg)	20	21	21

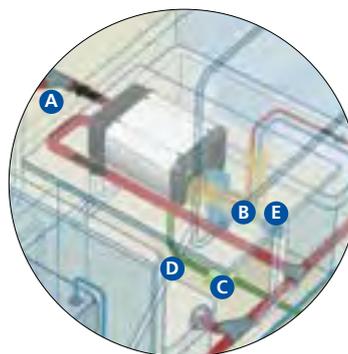
Plus de fonctions, simple et accessible:

Deux versions et trois modèles sont disponibles. Avec l'unité de contrôle standard, il devient facile d'activer des modes de fonctionnement tels que le chauffage de la cabine et l'eau sanitaire, ainsi que la fonction antigel ou la vidange automatique. Les versions du Dual Top Evo avec bobine électrique comprennent un élément de contrôle digital et programmable qui permettent une navigation simple à travers le produit.

Exemple d'installation:



- A** L'air est réchauffé et distribué dans le véhicule via deux sorties d'air présentes sur le chauffage
- B** Le chauffe-eau domestique est connecté directement au réservoir d'eau froide
- C** Echappement avec silencieux
- D** Les conduites de carburant vont jusqu'au réservoir du véhicule
- E** Silencieux d'aspiration d'air



Éléments de commande:

Élément de commande manuel



Élément de commande digital

