

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour

**VOLKSWAGEN  
ID BUZZ CARGO**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



**Cellule Isotherme intégrée**
**VOLKSWAGEN ID BUZZ CARGO**

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

**Versions :**

- Fourgon tôle court L1, empattement 2989 mm avec porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques électriques (CARRIER, THERMOKING)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.**

- Groupe froid classe A positif
- Puissance et technologie électrique adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique dessus pavillon ou en applique pavillon.
- Option de groupe : bi-mode route/secteur 230V monophasé avec prise électrique étanche côté conducteur et rallonge secteur, peinture carénage groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km...**

- Étagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié...

**▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

DIMENSIONS mm	ID BUZZ CARGO
Empattement	2989
Longueur utile maxi au plancher	1940
Largeur utile maxi au plancher	1270
Largeur entre passage de roues	1090
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1920 / 2020
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1065
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1090 / 950
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	530 / 900
Hauteur de seuil de chargement	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	125
Volume utile (m3)	2,13



Certification  
Cemafrroid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP

