

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour
FORD CONNECT



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

FORD CONNECT

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôle L1H1 (empattement 2662 mm) sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle L2H1 (empattement 3062 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré et carénage aérodynamique au-dessus du pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis, commande digitale cabine.
- Option de groupe : route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, peinture carénage AEROTOP ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge.

▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

DIMENSIONS mm	L1	L2
Empattement	2662	3062
Longueur hors tout	4418	4818
Longueur utile maxi au plancher	1440	1840
Largeur entre passage de roues	1065	1065
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1860 / 2032	1860 / 2032
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1025	1025
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1065 / 955	1065 / 955
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale		480-630 / 865
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	95	120
Volume utile (m3)	1,60	2,20



Certification
Cemafrroid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP

