ECP
LE CARROSSIER DU FROID

AMENAGEMENT ISOTHERME ET FRIGORIFIQUE

NOUVEAU TOYOTA PROACE

Avec ou Sans porte latérale coulissante isolée

Volume **utile de 2.8 à 4 m³**

ECP répond aux exigences des professionnels du transport sous température dirigée avec un équipement isotherme et frigorifique personnalisé aux besoins de l'utilisateur.

TOYOTA

ECP
LE CARROSSIER DU FROID

2 Av. du Général Leclerc, ZA des petites vignes - 95480 PIERRELAYE
Standard : **01 30 37 10 40** – Fax : 01 34 64 29 22 - E-mail : **scial@ecp-sa.fr** - Site : **www.ecp-sa.fr**

Véhicule de base

TOYOTA PROACE Tous Modèles avec boitier pour transformation carrossier (BTC)

Si attelage remorque : fournir le faisceau avant transformation

Motorisation 1.6L avec climatisation : groupe électrique ou groupe poulie moteur compatible
Motorisation 1.6L sans climatisation : groupe électrique ou groupe poulie moteur compatible
Motorisation 2L avec climatisation : groupe électrique compatible, groupe poulie moteur en projet
Motorisation 2L sans climatisation : groupe électrique compatible, groupe frigorifique type « poulie-moteur incompatible

Descriptif de la transformation

-Panneaux isolants en mousse polyuréthane (épaisseur moyenne de 70 mm) injectés sous presse hydraulique et panneaux industriels (selon les éléments) sans insert métallique
-Parois et contre-portes en matériaux composites avec gel-coat alimentaire en surface réalisées sous presse à vide
-Plancher antidérapant finition CORINDON avec 2 bondes de vidange anti-projection
-Seuil arrière et latéral antidérapant en tôle aluminium grain de riz + Protection par profil INOX des montants d'entrée de portes arrière et latérale

Options

- Etagères repliables et réglables (aluminium anodisé)
- Rideaux à lamelles aux portes latérale et arrière.
- Plinthes de protection
- Plancher intermédiaire en clayettes alu amovibles.
- Aménagement poissonnier
- Barre et rail porte viande avec crochets (nb à définir)
- Enregistreur de température.

Groupe Frigorifique

- De marque CARRIER ou THERMOKING, de type « électrique » ou « poulie-moteur ».
- Puissance déterminée en fonction de l'usage et des marchandises transportées (à définir à la prise de commande)
- Utilisation « route » ou « route et secteur »
- Option chauffage pour une température constante (Eté / Hiver)
- Condenseur semi-encastré dans un carénage aérodynamique de couleur Gris anthracite (autres couleurs en option)
- Isolation phonique renforcée améliorant le confort acoustique de la cabine

Utilisation

- Véhicule destiné au transport et à la distribution de denrées et de produits périssables sous température dirigée positive ou négative

Aménagement

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule optimisant le volume utile, permettant le transport de denrées périssables, ou autres produits, sous température dirigée en ISOTHERME RENFORCE DE SERIE, Froid positif (FRAX) ou Froid négatif (FRCX)
- Cellule entièrement démontable et transférable
- Double joint aux portes arrière et latérale pour assurer une parfaite étanchéité thermique

Qualité

- **Certification ISO 9001 par BUREAU VERITAS**
- **Certification CEMAFROID pour délivrance attestation ATP**
- **Opérateur qualifié UTAC (Véhucule conforme au code de la route)**
- **L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP**

Durée de vie

- **Agrément ATP six ans + 2 fois 3 ans (renouvelable en centre de test) = 12 ans au total**
- **Garantie de la cellule isotherme 5 ans**
- **Garantie du groupe frigorifique 2 ans par le constructeur du groupe (avec 1ère visite annuelle obligatoire)**

NOUVEAU TOYOTA PROACE	Compact (L1)	Medium (L2)	Long (L3)
Empattement	2925 mm	3275 mm	3275 mm
Hauteur hors tout	2035 / 2075 Selon modèle		
Volume	2,80 m^3	3,40 m^3	4,00 m^3
Longueur intérieure au plancher	1780 mm	2130 mm	2480 mm
Hauteur intérieure (au centre)	1190 mm		
Largeur intérieure au plancher	1360 mm		
Hauteur d'entrée de porte arrière	1127 mm		
Largeur entrée de porte arrière (sol/pavillon)	1160 mm / 1110 mm		
Largeur entre passage de roues	1210 mm		
Largeur entrée de porte latérale	745 mm	850 mm	
Poids de la cellule	110 Kgs	135 Kgs	160 Kgs
Poids du groupe	80/120 Kgs (selon groupe)		
Seuil de chargement	690 mm	675 mm	695 mm

TOYOTA est responsable uniquement du véhicule de base, suivant les spécificités de son catalogue et les termes de ses conditions générales de vente. Le carrossier-transformateur est responsable de son équipement, de la compatibilité et de la cohérence des modifications apportées au véhicule de base. Le contenu des caractéristiques du véhicule et des adaptations qui s'y rapportent a été mis à jour en date de la diffusion de ce document Novembre 2016.. Document non contractuel.