



Risikomanagement

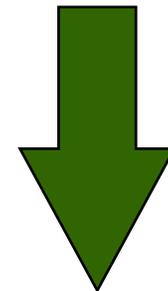
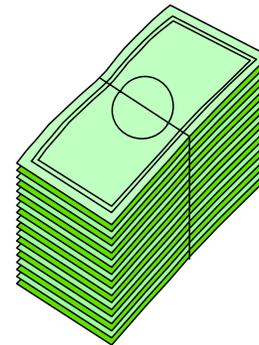
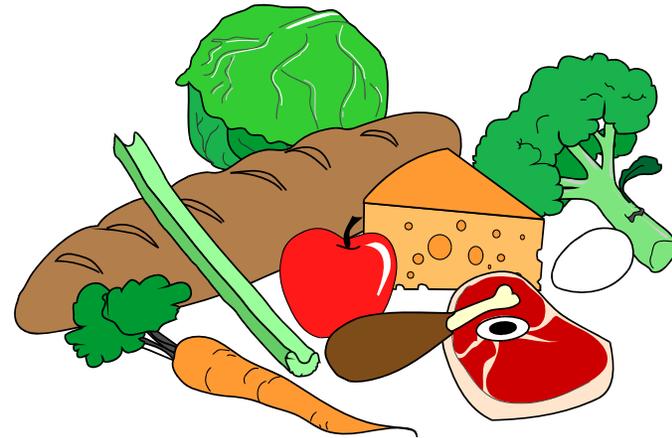
GUTER TIP...

vom weltweit führenden Hersteller für Transportkühlsysteme



Risikomanagement

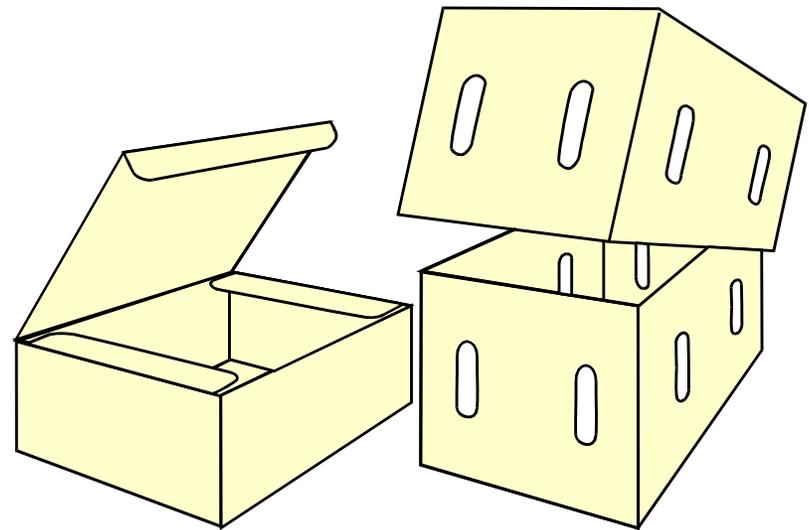
- Gute Betriebstechniken sorgen für eine Auslieferung der Waren in bestem Zustand.
- Vorbeugende Wartungsmaßnahmen reduzieren Wartungs- und Betriebskosten.





Risikomanagement

- Gute Verpackung ist unerlässlich zum Schutz der Waren.
- Verwenden Sie dichte Verpackungen für gefrorene Waren und Verpackungen mit Öffnungen für frische Waren.
- Verpackung muß stoßfest sein.



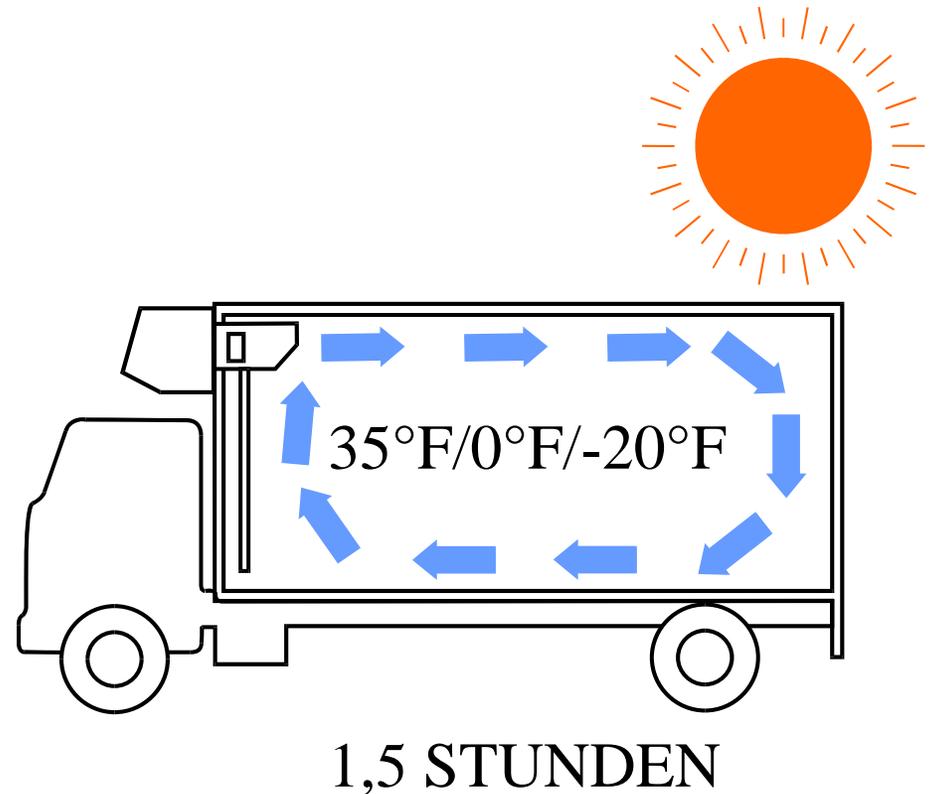
gefrorene Ware

frische Ware



Risikomanagement

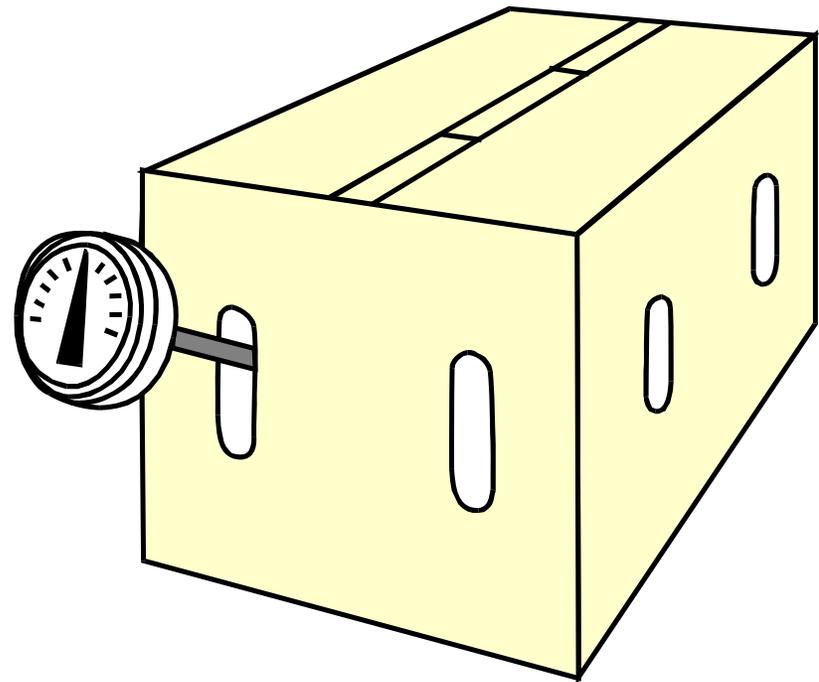
- Stellen Sie Thermostat auf gewünschte Temperatur ein.
- Kühlen Sie LKW-Aufbau 1,5 Stunden vor, damit Resthitze entweichen kann.
- Schalten Sie das Gerät während des Beladens AUS.
- Beladen Sie den LKW schnell und platzsparend.





Risikomanagement

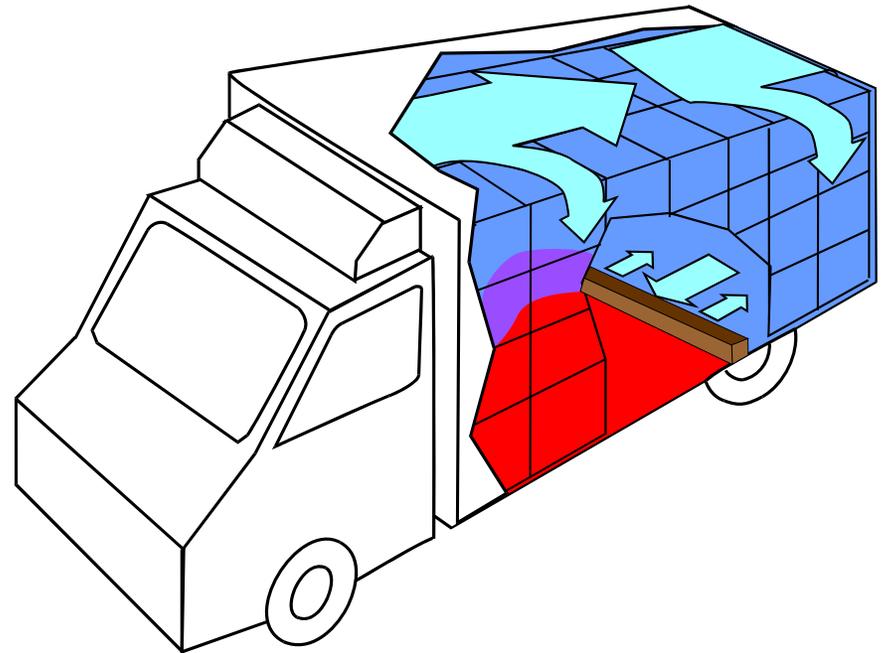
- Ware muß auf gewünschte Temperatur vorgekühlt werden.
- Überprüfen Sie die Warentemperatur während des Beladens.
- Thermo-King-Geräte halten Warentemperatur konstant, sie wird nicht abgesenkt.





Risikomanagement

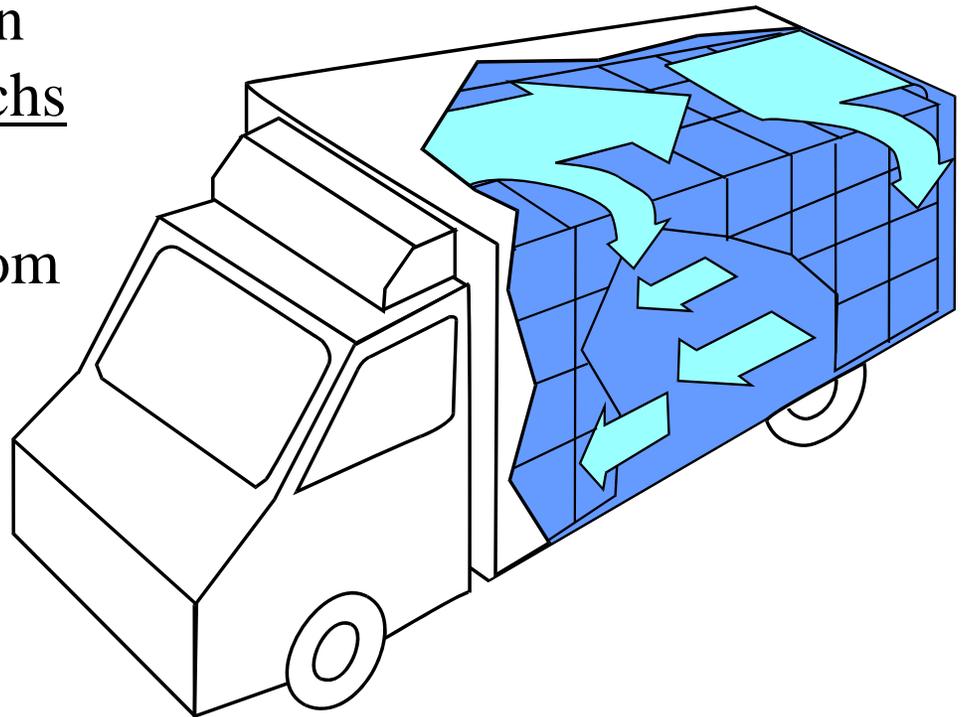
- Schlechte Luftverteilung ist einer der Hauptgründe für das Verderben der Waren, auch wenn die Geräteleistung mehr als ausreichend ist.
- Behinderung des Luftstroms kann zu **“Wärmestellen”** der Ware führen.





Risikomanagement

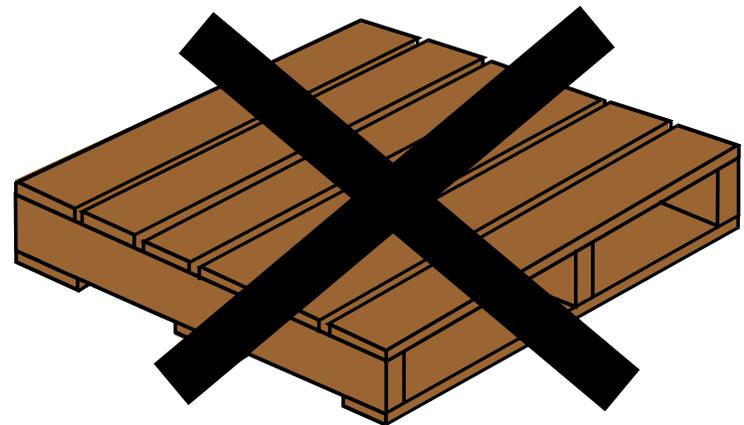
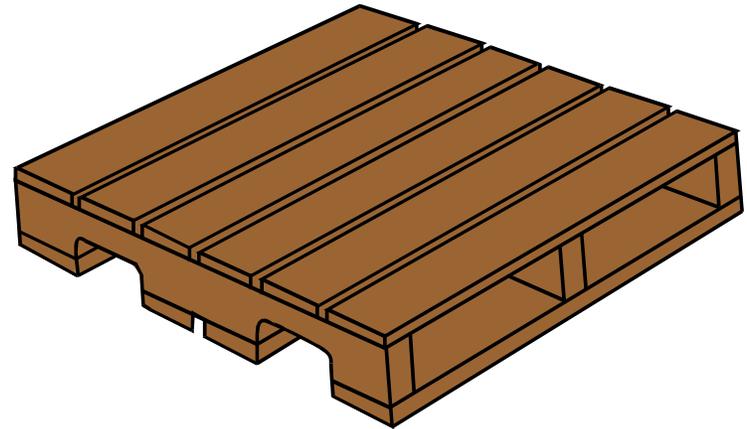
- Richtige Luftzirkulation erfordert ungehinderten Luftstrom auf allen sechs Seiten der Ladung.
- Ungehinderter Luftstrom umfaßt **4**
HAUPTFAKTOREN:





Risikomanagement

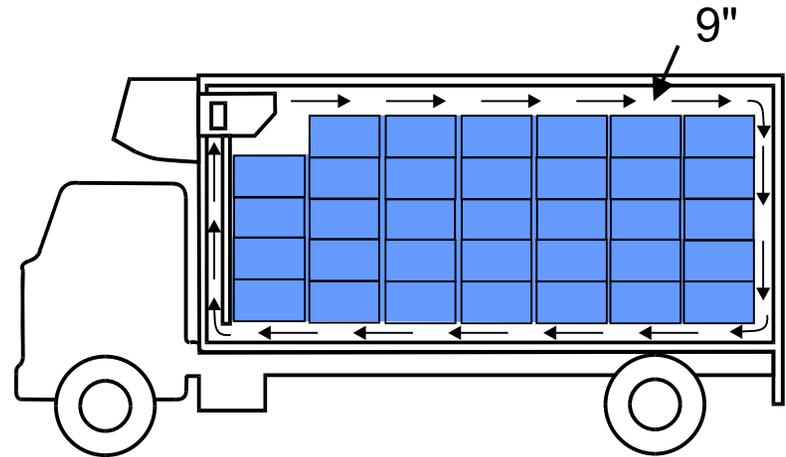
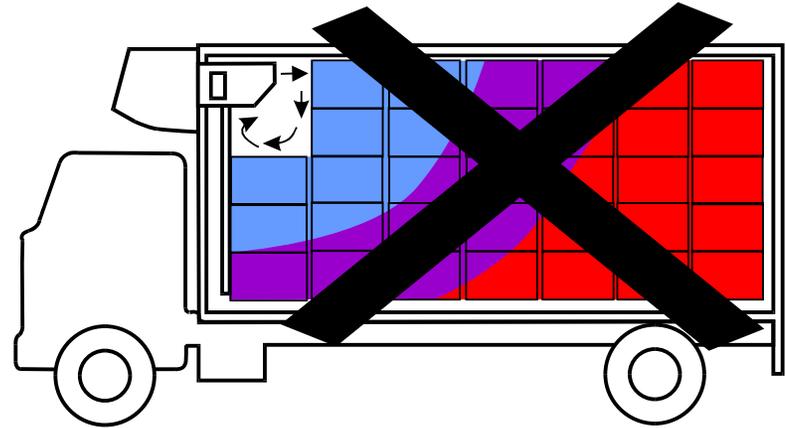
- Ware muß auf Paletten, die eine geeignete Luftzirkulation ermöglichen, gestapelt werden.
- Verwenden Sie bei frischen Waren keine Plastikfolie: der Luftstrom kann die Waren sonst nicht erreichen.
- Versperren Sie nicht den Raum unter der Ladung.





Risikomanagement

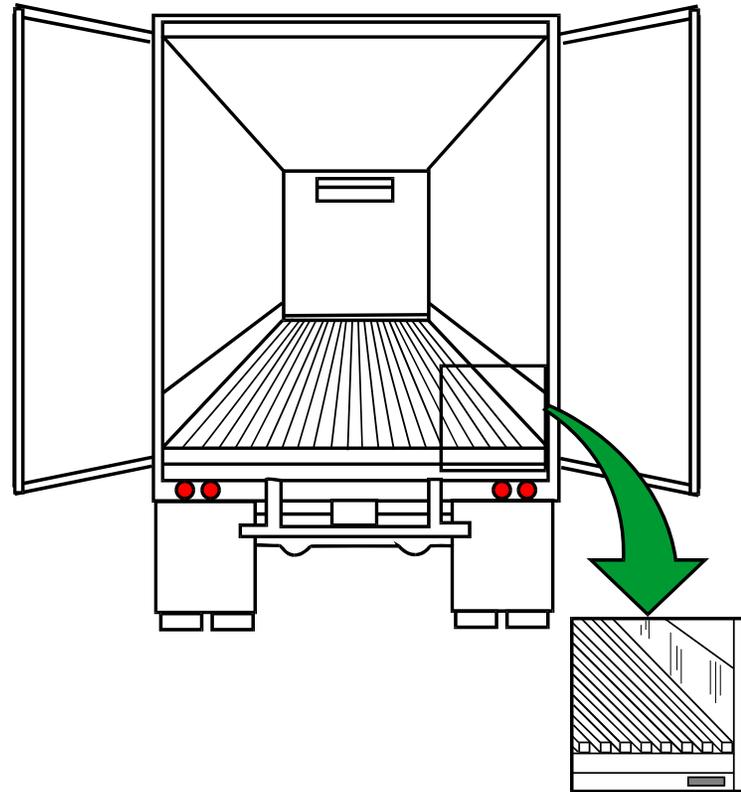
- Stapeln Sie die Ware nicht vor den Verdampferaustrittsöffnungen; der Luftstrom wird blockiert.
- Blockierungen über der Ladung behindern den Luftstrom.
- Zwischen der Decke und der Ladung müssen mind. 9 Zoll liegen.





Risikomanagement

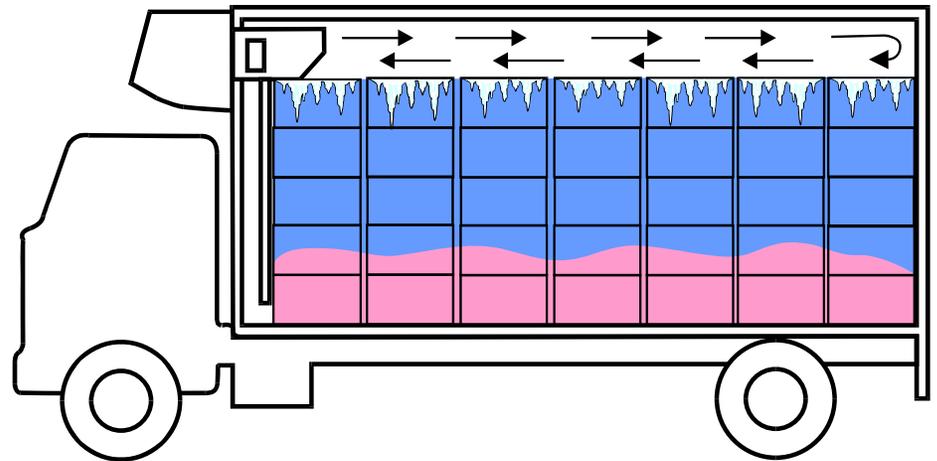
- Der Laderaum des LKWs muß sauber sein.
- Boden muß von Folien- und Papierresten gereinigt werden.
- Reste können Luftzirkulation behindern oder in den Verdampfer gesaugt werden.





Risikomanagement

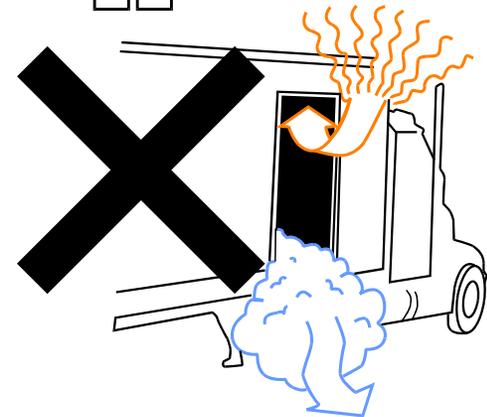
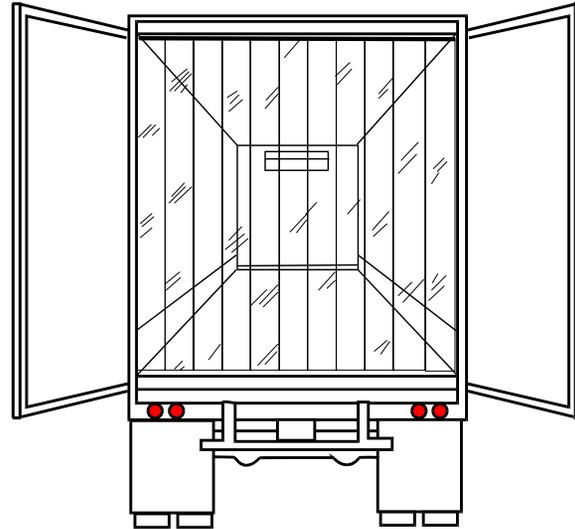
- Blockieren Sie nicht die Verdampfereintrittsöffnungen (Rückluft).
- Vergewissern Sie sich, daß sich das Luftrückführungs-Bulkhead in einem guten Zustand befindet.
- Eingeschränkte Luftrückführung erhöht “Delta T” und kann zu Überfrieren der oberen Waren führen.





Risikomanagement

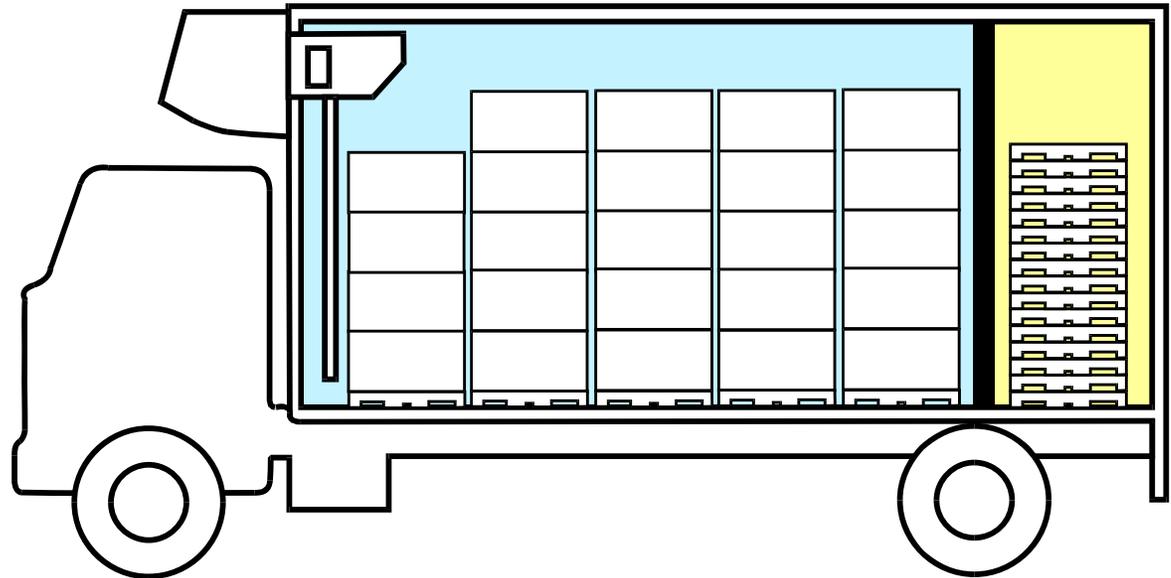
- Gute Auslieferungstechniken.
- Schalten Sie das Gerät AUS, wenn die Türen geöffnet sind.
- Halten Sie die Türen nur so kurz wie möglich geöffnet.
- Während Auslieferung sollten immer Lamellenvorhänge verwendet werden.





Risikomanagement

- Trennen Sie verderbliche Waren von unbenutzten Paletten/Wagen durch eine Trennwand.





Risikomanagement

- Vorbeugende Wartungsmaßnahmen sind der **SCHLÜSSEL** dafür, daß Ihr Gerät jederzeit einwandfrei funktioniert.
- Ihr Thermo-King-Händler berät Sie gern über bessere Ausnutzung der Betriebszeiten.

**UP
TIME**



Check-Liste

- Verpackung: gefrorene oder frische Ware
- Vorkühlen des LKW-Aufbaus auf gewünschte Temperatur
- Vorkühlen der Ware auf gewünschte Temperatur
- Für ungehinderte Luftzirkulation auf allen sechs Seiten der Ladung sorgen
- Auslieferungstechniken
- Vorbeugende Wartung