



Frischluftheregelung AdvanTech

Für eine bessere Luftqualität im Innenraum



Beschreibung

Thermo King bietet AdvanTech-Optionen an, welche die Benutzerfreundlichkeit erhöhen und mit denen sich Kunden hinsichtlich Branchentrends und Komfort von Mitbewerbern absetzen können. Diese Lösungen wurden entwickelt, um den Wünschen von Passagieren nach verbesserter Luftqualität und Geräuschreduzierung nachzukommen.

Leistungsmerkmale

- Steuerung der Frischluftklappe auf Grundlage der Luftqualitätsmessung
- Stellt so viel Frischluft bereit, wie erforderlich ist
- Kompensiert den Frischlufteinlass bedingt durch Türöffnungen
- Verlängert den Wartungszeitraum der Luftfilter
- Verringert den Kraftstoffverbrauch

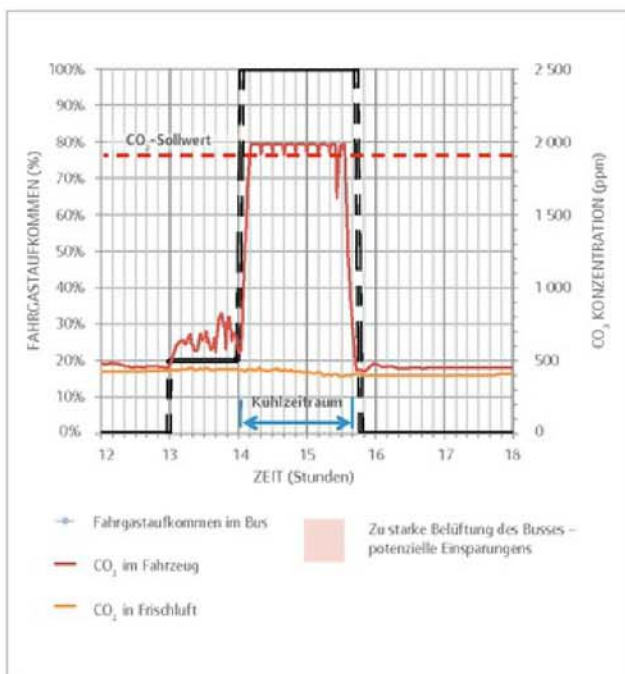
POTENZIELLE EINSATZBEREICHE				
FAHRZEUGNUTZUNG	BELEGUNG	FRISCHLUFTVERSORGUNG	TÜRÖFFNUNGEN	EMPFEHLUNG
Städte	Normalerweise sehr hohes Fahrgastaufkommen	✓ Vorhanden X Nicht vorhanden	Sehr häufig	✓
Regionalverkehr	Große Schwankungen	Häufig installiert	Gelegentlich	✓
Überlandverkehr	Große Schwankungen	Sehr häufig installiert	Selten	✓
Fernreiseverkehr	Geringe Schwankungen ✓ Geringes Fahrgastaufkommen X Hohes Fahrgastaufkommen	Sehr häufig installiert	Sehr selten	✓

✓ Besonders empfehlenswert (großes Energiesparpotenzial)
X Nicht empfehlenswert

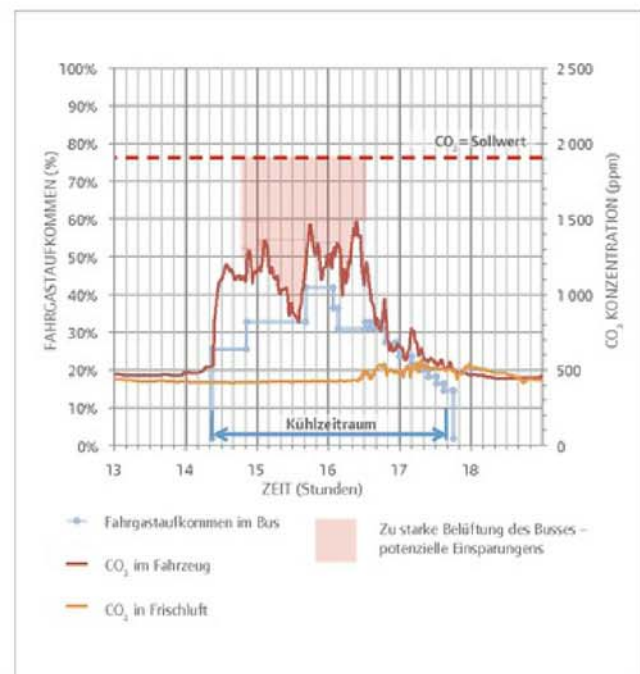
Frischluftheregelung AdvanTech

Technische Daten

SPEZIFIKATIONEN	
Stromversorgung	24 VAC/VDC $\pm 20\%$, 50 Hz
Stromverbrauch	< 1 W
Gewicht	0,2 kg
Regler	CANAIRE®
Schutz	IP50
EMV-Richtlinie	EMV-Richtlinie 89/336/EWG RoHS-Richtlinie 2002/95/EWG
Zu erwartende Sensorlebensdauer	> 15 Jahre
Wartung	Nicht erforderlich



CO₂-Konzentration in Regionalverkehrsbus ohne Frischluftregelung AdvanTech Vollbesetzt = keine Auswirkungen



CO₂-Konzentration in Regionalverkehrsbus ohne Frischluftregelung AdvanTech Teilbesetzt = Anwendungspotenzial



europe.thermoking.com

Ingersoll Rand – Lenneke Marelaan 6, B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgien.
 © 2014 Ingersoll-Rand Company Limited TK 70016 (10-2013)-DE

