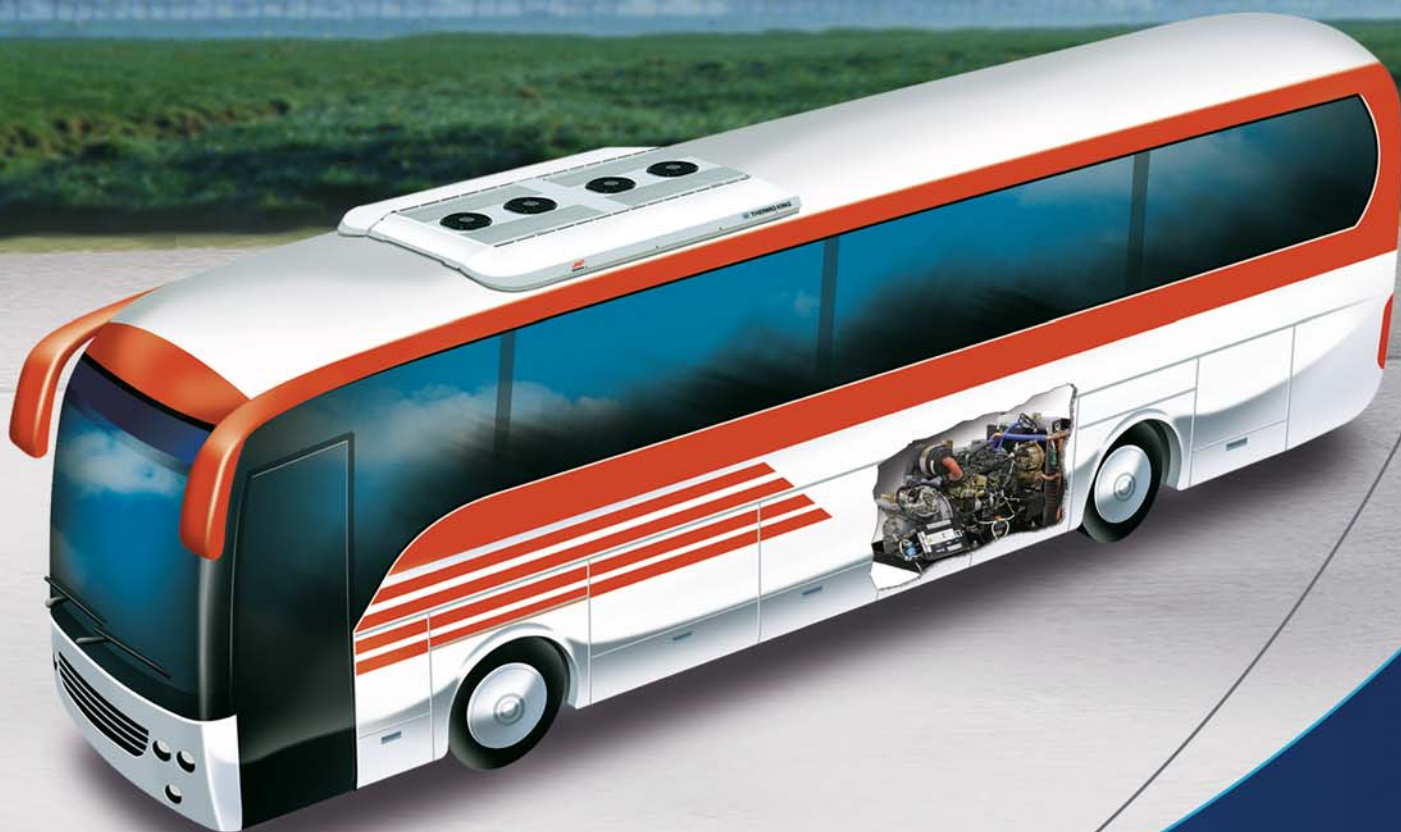




*Bloc d'alimentation de climatisation pour bus  
Équipé du moteur GreenTech TK486V*



## Alimentation indépendante pour système de climatisation pour bus

- Le compresseur Thermo King et le moteur TK486V ont été spécialement conçus pour les services de transport sous température contrôlée
- Le moteur TK486V de Thermo King a été conçu de façon à bénéficier d'une longue durée de vie et d'une faible consommation de carburant
- Moins bruyant et plus léger que les blocs d'alimentation précédents
- Tous les éléments liés à l'entretien sont situés sur le côté pour un accès plus facile
- Entretien sur le terrain pris en charge par l'organisation mondiale du service après-vente la plus importante du secteur



### Émissions réduites

Le symbole GreenTech offre la garantie que le bloc d'alimentation de climatisation pour bus est équipé d'un moteur écologique TK486V. Avec l'assurance de posséder un moteur dont les niveaux d'émissions, très faibles, sont inférieurs à toutes les spécifications de la Communauté européenne et qui, de surcroît, est considérablement plus propre que les moteurs de même gamme proposés par la concurrence... vos clients et vous-même pouvez à présent respirer.



### Caractéristiques du bloc d'alimentation TK486V de climatisation pour bus

#### Description

Le bloc d'alimentation TK486V est utilisé lorsqu'il est préférable de disposer d'un système de climatisation pour bus fonctionnant indépendamment du moteur du véhicule. Le bloc d'alimentation se monte généralement sur un côté du bus, côté route ou côté trottoir.

#### Moteur thermique TK486V

- **Moteur Yanmar** : Type 4 cycles, monté verticalement en ligne, avec valves supérieures
- **Système de combustion** : injection directe, conçu avec piston et joint supérieur
- **Cylindres** : 4
- **Cylindrée** : 2 091 cm<sup>3</sup>
- **Alésage/course** : 86 mm x 90 mm
- **Puissance (continue)** : 25,3 kW (2 200 tr/min)
- **Taux de compression** : 18:1
- **Serrage maximum** : 128 Nm (2 000 tr/min)
- **Système de lubrification** : pompe Gerotor sous pression équipée d'un filtre à visser à deux niveaux
- **Volume d'huile** : 12 l (grand carter à huile offrant un accès facile au remplissage et à la vidange)
- **Système de refroidissement** : pompe à eau centrifuge sous pression avec roulement à rouleaux, thermostat automobile, ailettes et radiateur tubulaire
- **Système d'alimentation** : pompe de type diesel à injection avec plongeur unique et distributeur (Pompe MP), pompe de transfert et électrovanne de coupure d'alimentation électrique
- **Système électrique** : démarreur de démultiplication 2,3 kW
- **Intervalle d'entretien** : remplacement de l'huile et du filtre après 3 000 h

#### Commandes du moteur et appareils de protection

- Normes de contrôle 12 V c.c.
- Interrupteur Marche/Arrêt
- Séquence de préchauffage/démarrage automatique
- Compteur horaire
- Pressostat basse pression d'huile

- Pressostat haute température du liquide de refroidissement
- Interrupteur d'initialisation
- Fusible de sortie 130 A de l'alternateur

#### Accessoires moteur

- Filtre à air sec à usage industriel
- Silencieux latéral
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau
- Filtre à huile à débit intégral à visser
- Regard du niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion

#### Compresseur

- **Type de compresseur** : 4 cylindres, en V, alternatif
- **Cylindrée** : X430-492 cm<sup>3</sup> (30,0 pouces cubiques)
- **Décompresseurs de culasse** : décompresseurs à 2 cylindres pour un refroidissement non chargé en fonctionnement petite vitesse
- **Construction** : léger, corps en alliage d'aluminium, têtes et carter avec chemises de cylindres remplaçables
- **Pompe à huile** : type Gerotor
- **Charge d'huile** : 3,96 litres (134 oz.)
- **Type d'huile** :
  - Ester : N° de référence TK 203-413 (R-134a, R-407c)
  - Réfrigérant : R-134a, R-407C

#### Alternateur sans batterie 125 A, 27 V c.c.

L'alternateur sans batterie de 125 A fournit l'alimentation permettant de faire fonctionner les moteurs du ventilateur et les commandes du groupe de climatisation pour bus Thermo King. Un régulateur intégré et des composants électriques contrôlent la tension de sortie de l'alternateur par rapport à la plage du régime moteur (tr/min) et les conditions de chargement.

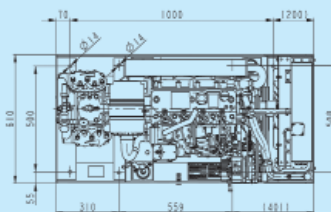
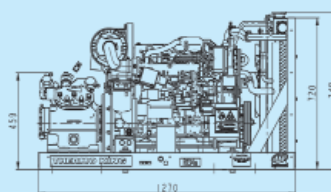
#### En option

Commandes 12 V c.c. avec alternateur de charge de batterie de 35 A (batteries du bloc d'alimentation thermique indépendantes)

#### Poids

Bloc d'alimentation (total) : 400 kg (882 lb)

#### Dimensions en millimètres



#### Organisation mondiale du service après-vente

Thermo King assure le suivi de ses équipements et de ses clients grâce à une organisation mondiale de service après-vente dotée d'un personnel hautement qualifié. Cela vous garantit un support technique dans des locaux agréés, une facilité d'achat, un stock de pièces détachées d'origine et les services de mécaniciens expérimentés formés au sein de nos usines.

#### Thermo King Americas

Minneapolis, MN, États-Unis  
Tél. : +1 952 887 2200  
Fax : +1 952 887 2529

#### Thermo King Asia Pacific

Hong Kong, RPC  
Tél. : +852 2507 9100  
Fax : +852 2827 5159

#### Thermo King Europe

Kolin, République tchèque  
Tél. : +420 321 757111  
Fax : +420 321 757170



www.thermoking.com www.ingersollrand.com

Ingersoll Rand Climate Control Technologies NCI Building - 4th Floor, Culliganlaan 1B, 1831 Diegem, Belgique.

© 2006 Ingersoll-Rand Company Limited TK 53321-3-PL F (Rév. 2, 8-06)